

ПУТИН И КУМОВЬЯ

Материал, опубликованный во французской Le Monde, может стать началом «дела Путина»

стр. 3

РУССКИЕ ПРИШЛИ!

Замок «Лейтеншлосл» куплен Романом Абрамовичем

стр. 4



НЕ ТРОГАЙТЕ БОРОВСКОГО!

4 июня сборная Беларуси проведет в Таллинне товарищеский матч со сборной Эстонии

стр. 13



БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№81 2 июня 2000 года (777) Газета основана в 1992 году пятница

Чем дальше в лес, тем ближе выборы

Андрей МАХОВСКИЙ

Первый раунд диалога общественно-политических сил завершился 30 мая помпезным заседанием во Дворце Республики. Александр Лукашенко присутствовал лично. До последнего момента власть не теряла надежды привлечь к участию в диалоге оппозиционные партии, и последняя консультация представителей семи оппозиционных партий с «уполномоченными от властей» прошла 29 мая. Но успеха все эти предварительные переговоры не принесли. Как заявил накануне один из руководителей БНФ Юрий Ходыко, Консультативный совет партий настаивает на ведении переговоров непосредственно с самим Александром Лукашенко. Лукашенко один на один с политическими противниками выйти не рискнул.



Коллаж Н.Саблиной

«Выхожу один я на дорогу»

В общем, ни одна, ни другая сторона на уступки не согласилась, в результате семь ведущих оппозиционных партий не участвовали даже в завершающем этапе диалога. Впрочем, на результатах «диалога» это никак не отразилось. Как заявил президент, *«неучастие крайней оппозиции в диалоге — это их серьезное поражение...Это толкает нас только к тому, чтобы принять выработанные предложения, показать, что мы можем справиться и без них»*. «Показать», как вы понимаете, Западу, поскольку главная политическая проблема страны сегодня — так провести парламентские выборы, чтобы международные структуры признали новый парламент. Для этого нужно, в общем-то, немного: провести выборы в условиях, хотя бы напоминающих демократические. Общественно-политический диалог и призван был напустить туману: дескать, власть и оппозиция договорились о правилах игры и согласовали избирательное законодательство. Крупнейшие оппозиционные партии сказали «нет»: если говорить, то на равных, а если нас хотят сделать слушателями, то от такого диалога мы отказываемся.

Впрочем, в стране партий и общественных организаций много. Нашлись и более «конструктивные». Поправки в 16 статей Избирательного кодекса были заблаговременно разработаны специальной экспертной группой, члены которой Ольга Абрамова (белорусское «Яблоко») и Владимир Гудеев (Всебелорусский клуб избирателей) настаивали на том, что поправки должны идти одним пакетом. Президент их переиграл: он заявил, что принятие всех поправок невозможно. А вот некоторые из подготовленных поправок президент предложит парламенту внести в избирательный закон. Какие именно — неизвестно. *«Некоторые!»*.

Зато белорусский президент твердо пообещал оппозиции: *«У вас будут абсолютно равные условия с другими кандидатами»*. И от имени власти взял повышенные обязательства *«не предпринимать действий, ухудшающих положение всех общественно-политических групп»* на период проведения избирательной кампании.

Более откровенным оказался заместитель главы президентской администрации Владимир Русакевич, который разъяснил, что не будут меняться нормы, касающиеся выдвижения кандидатов трудовыми коллективами, а также, что *«принимаются условия, при которых будет разрешаться досрочное голосование»*. По словам Русакевича, президент согласен на основополагающие требования — определение статуса иностранных наблюдателей, равный доступ к СМИ, упрощение процедуры выдвижения кандидатов политическими партиями.

Поразительным образом эти пункты совпали с требованиями ОБСЕ, озвученными руководителем миссии Хансом-Георгом Виком. Судя по всему, для белорусского президента очень важно, чтобы осенние выборы были признаны Западом. Но Александр Лукашенко не был бы самим собой, если бы даже в этой неприятной ситуации не пытался сохранить лицо. Вероятно, поэтому его речь 30 мая изобиловала упреками и угрозами то в адрес оппозиции, то в адрес ОБСЕ, то выпадами против оппозиционных СМИ. Так, г-ну Вику белорусский президент пригрозил: *«Если вы будете и дальше упрекать меня в преследовании по политическим мотивам, я расскажу правду о судьбе Чигиря и других...»*. «Правда» заключается в том, что экс-премьер Чигирь должен был *«только по одной статье получить 15 лет»*, но, *«исходя из вашего давления, которое я не приемлю, вашим подзащитным было многое прощено»*. *«Крайне радикальной оппозиции»*, которая *«ищет деньги за океаном на свержение власти»*, президент пообещал, что *«такая позиция получит должную оценку в Совете безопасности»*.

Впрочем, все эти угрожающие заявления на суть дела никак не влияют. Оппозиция, твердо настаивая на своем неучастии в диалоге, сумела добиться от власти пусть минимальных, но все же уступок. Вряд ли кто-то из оппозиционных политиков всерьез рассчитывал на то, что нынешняя власть вернется к Конституции 1994 года и что президент восстановит в правах Верховный Совет. В преддверии приближающихся парламентских выборов для оппозиционных политиков было важно получить более или менее приемлемый вариант Избирательного кодекса и какие-никакие гарантии равноправных условий для всех кандидатов. Формально эта задача выполнена. Реально выборы только начинаются.

Мову адняло...

Валерия КОСТЮГОВА

В Москве побывали лидеры сербской оппозиции. Но собеседников там не нашли — с ними не пожелали разговаривать даже активисты СПС.

Хотя в составе делегации были наиболее известные представители демократической оппозиции Милошевичу, их имена знают все, кто интересуется югославскими проблемами: председатель Сербского движения обновления Вук Драшкович, председатель Демократической партии Зоран Джинджич, председатель Демократической партии Сербии Воислав Коштуница, генеральный директор телестанции «Студио-Б» и постоянный представитель Сербского движения обновления в Москве Борис Секулич.

Воислав Куштуница так объяснил цель визита корреспонденту ВВС: «Именно активность России может изменить положение — Америка в последнее время строит свою политику, принимая во внимание лишь официальный режим, то есть президента Милошевича».

Но ни Игорь Иванов, ни другие политики Москвы, исключая «Яблоко», не пожелали выслушать доводы сербской делегации. Однако с первым заместителем Иванова — Александром Авдеевым — сербам встретиться все же удалось. Главным итогом этой встречи стало официальное заявление МИД, в котором существенным можно назвать только благое пожелание возвращения телекомпании «Студио-Б» ее собственнику.

Легко назвать безнравственным холодный прием в Москве сербской оппозиции, но на самом деле российские политики оказались прагматичными. Несмотря на острое недовольство сербов сложившимся положением вещей, подтверждаемым многочисленными манифестациями в Белграде и других городах, лидеры оппозиции демонстрируют неспособность возглавить и организовать стихийные митинги. Они даже не способны договариваться между собой.

ПЕРСОНА

Гляжусь в себя, как в зеркало

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Скоро на минских прилавках может появиться новая книга, посвященная Александру Лукашенко. Работа над новым издательским проектом ведется уже почти год.

Поначалу предполагалось, что посвященная президенту книга выйдет к его 45-летию, то есть к 30 августа прошлого года. Однако «гениальная идея» пришла в голову ее авторам слишком поздно, поэтому к юбилею успеть не удалось. Осенью прошлого года с книгой вышла новая заминка. Дело в том, что в нее предполагалось включить фотоиллюстрации встреч Александра Лукашенко со Слободаном Милошевичем, а также с Биллом и Хиллари Клинтон. Однако, поскольку осенью как раз начался конфликт в Югославии, создатели книги задумались, какие фотографии оставить, а какие исключить из соображений большой политики. Пока думали — страсти вокруг Югославии несколько поутихли, в результате было решено оставить все фото.

Правда, и сейчас для многих является загадкой, печатается ли уже полностью подготовленная издательством «Беларусь» книга. (В отличие от аналогичных предыдущих этот проект решили не отдавать в зарубежную типографию и отпечатать на Минской фабрике цветной печати). Тираж запланирован небольшой — 1 тыс. экземпляров должна выйти в суперобложке и продаваться сотрудникам администрации президента, еще 4 тыс. экземпляров без «супера» предполагается выпустить в свободную продажу. Поскольку неизвестно, когда «бестселлер» появится на полках магазинов, попробуем описать это издание. Текста немного: альбом фотоиллюстраций предваряется достаточно сухим предисловием, а дальше — лаконичные текстовки. Все фотографии сделаны личным фотографом президента Петром Костромой, который не является поклонником каких-либо иных жанров, кроме официального.

Подбор фотоматериалов для книги был, видимо, обусловлен стремлением показать, что Александр Лукашенко не какой-нибудь простой смертный, а именно президент, и банальные человеческие привязанности ему поэтому чужды. В объемной книге фотоиллюстраций нет фотографий ни матери президента, ни жены, ни его родного дома. Из членов семьи представлены только сыновья и невестка. Остальные фотографии посвящены немногочисленным визитам Лукашенко за границу и его поездкам по стране (в частности, по полям), а также тому, как белорусский президент принимает гостей. В альбоме немало снимков, иллюстрирующих любовь белорусского лидера к спорту, а также сделанных в стиле старых добрых фотографий на тему «Лукашенко и дети». Некоторые фото недавнего времени уже отошли к истории — на них президент изображен с бывшим управляющим делами Иваном Титенковым.



Традиции фотолетописи А.Лукашенко начинались в «БДГ». Несколько лет назад мы напечатали фото из армейского альбома президента. Проведенное властью расследование не установило, кто передал их газете, после чего в «верхах» власти разразился скандал

ОФИЦИОЗ

Дайте что ли пушку в руки....

Анатолий НЕЗВАНОВ

30 мая депутаты Палаты представителей Национального собрания отклонили проект закона об оружии. Ранее этот документ уже дважды выносился на суд парламентариев, но в очередной раз они отправили его на доработку. Депутаты настойчиво желают, чтобы в законе появилась норма о праве частного владения огнестрельным оружием.

Беларусь, к счастью, не является «горячей точкой», но все же то обстоятельство, что в республике до сих пор нет специального закона, регламентирующего правоотношения, связанные с обращением оружия и боеприпасов, — факт, из ряда вон выходящий. И свод всех ныне существующих подзаконных актов в единый документ объясняется не столько проводимой депутатами кодификацией белорусского законодательства, сколько насущной необходимостью. Ведь после развала СССР Беларусь, будучи форпостом великой державы и обладая немалым арсеналом вооружений, неожиданно для себя оказалась единственной обладательницей всего этого арсенала. Сегодня трудно сказать, кому именно пришло в голову распродать населению некоторую часть оружейного наследия СССР, но факт остается фактом: в 1991 году Совмин принял закрытое постановление, регламентирующее эту распродажу. Причем, как свидетельствуют очевидцы, оружие продавали практически за бесценок (пистолет, к примеру, можно было купить за 250–300 рублей). Продавали, как правило, оружие из специальных хранилищ, заложенных на случай войны. К примеру, на одной из таких попавших под «конверсию» баз в Дзержинске по самым скромным подсчетам тогда хранилось три фронтовых запаса огнестрельного оружия. В общем, выбирать было из чего. И карабины СКС, пистолеты Стечкина, системы «наган», ТТ, Макарова (последние, как известно, находятся и сегодня на вооружении в армии и милиции) шли нарасхват.

Уже спустя месяц после открытия этой оружейной «толкучки» сотрудники внутренней разведки КГБ докладывали о том беспределе, который сопутствовал распродаже. Однако только через три месяца правительство во главе с Вячеславом Кебичем сначала приостановило, а потом и вовсе отменило собственное решение. Но нескольких месяцев оказалось достаточно: все, кто хотел, успели обзавестись «пушками». В этой связи любопытны цифры, которые привел и.о. министра внутренних дел Беларуси Михаил Удовиков, представляя законопроект в парламенте. *«В настоящее время* — заявил Удовиков, — *индивидуальным владельцам принадлежит 190349 единиц оружия, из них нарезного длинноствольного — 3419, нарезного короткоствольного — 2733, охотничьего гладкоствольного — 149226 и газового — 34971»*.

Цифры, вероятно, призваны продемонстрировать тезис о чрезмерной концентрации огнестрельного оружия у населения. Причем не только с точки зрения обострения криминогенной обстановки (незаконно хранимое оружие с точностью до единиц и не сосчитаешь), но и по политическим мотивам. И определенные шаги на пути введения тотального контроля в сфере оборота оружия власти уже делали. В начале этого года «БДГ» рассказывала о том, как сотрудниками правоохранительных органов проводилась кампания по изъятию оружия у депутатов парламента. Некоторые тогда высказывали предположение, что акция была предпринята «силовиками» в отместку за отказ депутатов «пропустить» законопроект об оружии. Но запугать депутатов не удалось. Ни в первом, ни во втором варианте текста проекта закона не содержалась норма, позволяющая частным лицам приобретать огнестрельное оружие в целях самообороны, — и парламентарии закон отклонили. Кроме того, в документе не был даже определен механизм возмездного изъятия оружия у тех, кто его приобрел на законных основаниях (если допустить, что в конце концов подобные акции будут утверждены на законодательном уровне).

Наверняка вы уже догадались, какой именно из указанных выше недостатков эксперты МВД предпочли учесть. *«Я могу вам пояснить, как будет происходить возмездное изъятие*, — обращаясь к парламентариям, заявил исполняющий обязанности министра внутренних дел. — *Мы провели соответствующее изучение этого вопроса: сколько потребуется средств для того, чтобы нам вернуть это оружие, а также сколько будет стоить это оружие. По состоянию на 1 мая 2000 года, пистолет Макарова — 182 доллара США, ИЖ-70 — 182 доллара, МЦ — 403 доллара... Данное оружие будет сдаваться и приобретаться юридическими лицами, которые сейчас испытывают большой дефицит оружия, и деньги будут возвращаться гражданам. То есть порядок определен...»*.

Что касается отсутствия нормы, позволяющей гражданам приобретать оружие в личное пользование, то Михаил Удовиков объяснил «твердость позиции» так: *«Замечания, касающиеся приобретения боевого и служебного оружия гражданами, не были учтены, поскольку они полностью меняют концепцию закона и противоречат идее унификации документа с российским законом об оружии, который не дает такого права гражданам России. При этом принято во внимание наличие законопроекте статьи 15, предусматривающей для лиц, подлежащих государственной защите, право на получение во временное пользование огнестрельного оружия»*. Говорил Михаил Удовиков и о том, что только с установлением жесткого контроля со стороны государства за оборотом оружия можно поставить заслон незаконному его распространению; о том, что это делается прежде всего в интересах защиты жизни и здоровья граждан... Между тем хотелось бы напомнить данные, которые были озвучены председателем комитета Палаты представителей по национальной безопасности Владимиром Егоровым при представлении законопроекта в прошлом году. По его словам, статистика последних лет не зафиксировала ни одного преступления, совершенного с использованием зарегистрированного и являющегося частной собственностью оружия.

Из этих или из каких-то иных соображений, но депутаты в третий раз «развернули» проект. Трудно, правда, сказать, что же именно их не устроило: установленная МВД цена за ту или иную единицу оружия или сам факт его изъятия.

НАЗНАЧЕНИЕ

«Главный по женщинам» — Владимир Заметалин

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Вице-премьер белорусского правительства Владимир Заметалин получил новую должность. Теперь он возглавил национальный совет по гендерной политике. Правда, Владимир Заметалин, наверное, еще не знает, что заниматься этими проблемами не всегда безопасно.

Гендерные проблемы, то есть проблемы взаимоотношений полов в обществе, в последнее время очень активно обсуждаются во всем мире. Примеров притеснения по половому признаку мужчин, как правило, мало. Поэтому в большинстве случаев словосочетание «гендерные проблемы» воспринимается как проблемы определения места женщин в обществе. В этой связи назначение Владимира Заметалина на должность руководителя Национального совета по гендерным проблемам многие восприняли с удивлением. Впрочем, у нас и не такое бывало: на Всемирной женской конференции в 1995 году в Пекине белорусскую делегацию возглавлял Сергей Посохов, которого после этого некоторое время за глаза называли «первой леди Беларуси».

Согласно Пекинской платформе ООН 1995 года государственным органам рекомендовано всерьез заняться гендерными проблемами. Как показывает опыт, наиболее эффективно «женский вопрос» решается в том случае, если движение соответствующих общественных организаций поддерживается правительством. Впрочем, каждая страна выбирает свой путь. Несколько лет назад при Министерстве социальной защиты Беларуси был создан Центр гендерных исследований. Теперь, вероятно, решено повысить уровень представительства чиновников в подобных организациях, и Национальный совет по гендерным проблемам передали из министерства — правительству. В него вошли представители Совмина, администрации президента, министерств, ведомств и нескольких общественных организаций.

Из разговоров в белорусском офисе представительства ООН нам удалось понять, что назначение Владимира Заметалина главным по гендерным проблемам явилось здесь неожиданностью. В ПРООН рассказали, что правительство, готовясь к созданию национального совета, не проводило с ООН консультаций по персоналиям. Впрочем, сотрудники офиса отмечают, что «персональная ответственность» за «женский вопрос» — это внутреннее дело Беларуси, потому на соответствующую должность мы могли назначать, кого хотели. Для международных экспертов важнее, что к работе совета допущены представители общественных организаций.

Владимиру Заметалину придется иметь дело с достаточно серьезными вопросами. Экономический кризис в Беларуси в первую очередь отражается на женщинах, их представительство в органах власти незначительно, женщины в Беларуси гораздо чаще подвергаются насилию, чем мужчины. Впрочем, в нашей стране есть и другие гендерные проблемы. Но вряд ли их можно считать достаточно изученными: международная изоляция Беларуси является одной из причин того, что не хватает средств для проведения соответствующих исследований (в других странах на эти цели гораздо легче получить экспертную и финансовую помощь от международных организаций).

А еще господину Заметалину теперь придется иметь дело с достаточно серьезными женщинами. Примером тому может служить скандал, который произошел в начале нынешней недели в Шкловском райисполкоме.

Не так давно в Шклове было создано городское подразделение республиканского общественного объединения Белорусской организации трудящихся женщин. В понедельник в этот город отправилась целая делегация из Минска: председатель организации Мария Алиева, ее заместитель Ирина Жихарь, юрист Светлана Ульская, а также представители студии «Татьяна» — режиссер Элла Милова, оператор и технический сотрудник студии. Вместе с представителями городской организации они были записаны на прием к депутату Палаты представителей Владимиру Коноплеву, а также договорились о встрече с председателем Шкловского райисполкома Александром Агеевым. (Кстати, у кабинетов Коноплева и Агеева общая приемная).

О том, как произошла эта встреча, «БДГ» рассказала Ирина Жихарь: «Когда мы пришли в райисполком, выяснилось, что у Коноплева приема не будет, поскольку он внезапно уехал в Минск. Но мы рассчитывали на разговор с Александром Агеевым и на встречу с помощником Коноплева. У нас не было задачи обсуждать с районным руководителем политические проблемы. Мы хотели поговорить о том, что действительно волнует женщин, — о проблемах оздоровления детей, о жилищных, коммунальных вопросах. Одним словом, разговор можно было бы, скорее, назвать бытовым. Нас было 12 человек, однако Агеев сказал, что примет только кого-то одного. Когда Мария Алиева выходила с Александром Агеевым из приемной, оператор студии «Татьяна» решил снять несколько кадров для фильма о нашей организации. Но председатель Шкловского исполкома, увидев камеру, сильно возмутился и попытался отнять камеру у оператора. Я начала объяснять, что приемная не является частной собственностью председателя райисполкома... В это время передо мной внезапно появился неизвестный мне человек и сильно толкнул меня в плечо. Наш юрист, уже немолодая женщина Светлана Ульская, попыталась за меня заступиться. Тот же неизвестный человек толкнул ее в грудь и ударил по руке. Во время этой суматохи председатель исполкома, оценив обстановку, ретировался в кабинет. Мы попытались вызвать милицию, но нам не позволили это сделать, объяснив, что телефон является служебным. Милиция появилась несколько позже, правда, для того, чтобы изъять у оператора видеокассету. Назавтра председателю Шкловской городской организации трудящихся женщин Любови Коверко угрожали возбуждением против нее дела»...

В общем, Владимир Петрович, главная гендерная проблема общества, по глубокому убеждению корреспондентов «БДГ», — катастрофическое отсутствие настоящих мужчин. Займитесь!



Фото М.Малиновского

За женщин Заметалин берется с чистыми руками

СКАНДАЛ

Путин и кумовья

материал, опубликованный во французской Le Monde, может стать началом «дела Путина»

Анастасия АНДРЕЕВА

Оказывается, Владимир Путин, уже будучи премьер-министром и исполняющим обязанности президента России, служил консультантом в немецкой фирме, директор которой в настоящее время находится в тюрьме. Во всяком случае, именно такую сенсационную информацию разместила на своих страницах французская Le Monde.

Пристальный интерес европейцев к фигуре Путина диктуется вовсе не коварным желанием вывалять в грязи российского лидера, а очевидной необходимостью строить отношения с новым хозяином Кремля. Характер этих отношений зависит от характера новой российской власти, который предстоит еще выяснить.

Европейцы по-прежнему считают, что Владимир Путин — это президент, появившийся ниоткуда. Хотя Путин и любит делиться воспоминаниями о своем прошлом, журналисты считают, что сведения, которые он охотно рассказывает о своем пребывании в 1992–1996 годах на посту руководителя Комитета по внешним связям Санкт-Петербурга, недостаточны.

Факты, приводимые Le Monde, проливают свет на эту темную сторону биографии российского лидера. В соответствии с информацией, собранной Le Monde, Владимир Путин до самого момента своего избрания президентом оставался консультантом одной из немецких компаний по недвижимости — SPAG (St. Petersburg Immobilien und Beteiligungs AG), созданной в 1992 году по инициативе питерской мэрии. Эта фирма была зарегистрирована во Франкфурте, а ее петербургскими филиалами руководил близкий друг президента Путина, которым в настоящее время интересуются органы правосудия Германии и Австрии.

В апреле 1999 года эта компания упоминалась в отчете немецкой секретной службы BND, посвященном европейскому «центру» отмывания денег — Лихтенштейну. Один из основателей и руководителей SPAG Рудольф Риттер, адвокат и брат министра экономики Лихтенштейна, был назван в этом отчете агентом колумбийского наркокартеля братьев Очоа и российской организованной преступности. BND сообщала и о том, что Риттер создал целую сеть подставных фирм для отмывания денег: *«Российские криминальные элементы переводили средства через румынский банк IRB с целью приобретения недвижимости в России. Это также приносило прибыль Риттеру, акционеру SPAG с большинством голосов. Через эту компанию осуществлялась продажа недвижимости»*, — говорится в документе.

13 мая Рудольф Риттер был арестован в Вадузе, столице Лихтенштейна, в рамках полицейской операции, осуществленной во взаимодействии с австрийской финансовой бригадой. В настоящее время он находится в тюрьме вместе с четырьмя другими лицами (адвокатами и бизнесменами из Лихтенштейна), которых подозревают в *«отмывании денег»* и в *«связях с организованной преступностью»*.

Впрочем, отвечая 23 мая на полученный запрос, администрация президента России опровергла всякую связь Путина с компанией SPAG. *«Президент там никогда не работал в качестве консультанта. Он никогда не получал зарплату»*, — объяснила его пресс-служба.

Между тем нынешний директор SPAG Маркус Резе, с которым корреспонденты Le Monde связались по телефону, пояснил, что Владимир Путин в течение нескольких лет, до марта 2000 года, работал в компании в качестве консультанта вместе ... с петербуржцем Германом Грефом, ныне — российским министром экономического развития и торговли. *«Речь идет о неоплачиваемой должности, о своего рода патронаже»*, — постарался уточнить Резе.

И еще одна деталь: 23 мая на интернетовском сайте SPAG появилась информация о том, что в связи с подготовкой к принятию присяги Путин прекратил выполнение своих обязанностей. На следующий день этого сообщения на сайте уже не было.

Теперь уже невозможно дать реальную оценку той роли, которую Владимир Путин играл в немецкой компании. Однако, как утверждают французские журналисты, один из близких соратников Путина, Владимир Смирнов, с 1994 года осуществляет руководство двумя петербургскими филиалами со 100%-ным участием SPAG — «Знаменская» и «Информ-Фьюче» (по информации «БДГ», SPAG принадлежит 50% акций этих компаний). В Санкт-Петербурге близкий друг президента известен еще и как генеральный директор «Петербургской нефтяной компании», обладающей почти абсолютной монополией на продажу бензина, — одной из самых криминализованных сфер экономики города на Неве. Смирнов недавно рассказал о том, что познакомился с Владимиром Путиным во Франкфурте в 1991 году. С тех пор они стали близкими друзьями и вместе с семьями проводят отпуска на берегу Ладожского озера. А корреспондент радио «Свобода» рассказывает, что Путин и Смирнов к 1994 году стали соседями по дачному кооперативу «Озеро» в Ленинградской области, где у Путина были два участка, каждый по три с лишним тысячи квадратных метра, и дача общей площадью 152 квадратных метра.

В 1994 году, когда Владимир Путин был вторым лицом в Санкт-Петербурге, осуществляя контроль над иностранными инвестициями, фирма «Знаменская» получила подряд на реализацию проекта создания торгового комплекса в историческом центре города. В августе 1998 года Риттер, находящийся сейчас в тюрьме, встречался по этому поводу с Владимиром Смирновым. В официальном сообщении муниципалитета указывается, что строительство должно завершиться в 2001 году и для реализации проекта потребуется Usd 80–100 млн иностранных инвестиций. SPAG поместила на своем сайте информацию о том, что стала единственной иностранной организацией, имеющей право получать инвестиции на крупные строительные проекты Питера. «БДГ» поинтересовалась судьбой этого комплекса на углу Невского проспекта и улицы Восстания. Он еще и не начинал строиться, но люди из домов в этом районе уже расселены.

Про Владимира Смирнова, президента ПТК и друга Путина, известно также, что с июля 1998 года он работает с Владимиром Кумариным (Барсуковым) — «Кумом». Российские правоохранительные органы называют его главой тамбовской преступной группировки. В период с 1990 по 1993 гг. он отбывал тюремное наказание за рэкет. Согласно данным российской Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг предполагаемый крестный отец тамбовской мафии был в ноябре 1999 года одним из четырех членов совета директоров фирмы «Знаменская». Маркус Резе, директор SPAG, по этому поводу заявил, что он *«никогда не слышал о Барсукове»*.

ОБРАЗОВАНИЕ

Крепостное право для студентов-юристов

Сергей САЦУК

Специальным приказом Министерства образования и Министерства юстиции РБ с 2000 года в трех коммерческих белорусских вузах будет прекращено обучение студентов по юридической специальности. Официально власти мотивировали свой поступок усилением контроля за подготовкой юридических кадров в государственных и негосударственных учебных заведениях.

Предыстория ситуации довольно забавна. Еще 18 июля 1999 года Министерство образования и Минюст издали приказ N396/13, который гласил: *«Прекратить с 1999/2000 учебного года набор абитуриентов в негосударственные учебные заведения для получения второго высшего образования по юридическим специальностям»*. Тем же приказом Белорусскому коммерческому университету управления, Негосударственному институту современных знаний и Негосударственному институту управления и предпринимательства запрещено проводить прием абитуриентов на юридические специальности в своих филиалах. Усилением контроля за уровнем подготовки юристов в данном случае даже не пахнет, так как знания студентов данных учебных заведений отвечают всем установленным параметрам, что не раз подтверждали проверки Минобразования.

Для того чтобы понять действия государственных чиновников, необходимо заглянуть немного в прошлое, вспомнить слова президента о том, что сегодня в стране подготавливается слишком много юристов. Именно после озвучивания генеральной линии («Нам столько юристов не нужно») Минюст и Минобразования начали активно действовать. Вслед за приказом N396/13, полученным негосударственными вузами только в октябре (когда уже прошел набор, заплачены деньги, наняты преподаватели и начато обучение), выпускается распоряжение. В нем уже предписывается не только прекратить набор абитуриентов, но и их дальнейшее обучение.

Первый проректор НИУиП Лев Марков так прокомментировал ситуацию:

— Нам все время говорят, что стране не нужно столько юристов. Но, извините, мы готовим юристов-хозяйственников по специальности «правовое обеспечение бизнеса»... И они у нас нарасхват. К тому же есть Закон «Об образовании», и там ничего не сказано ни о каком регулировании. Почему у нас в стране должно быть, к примеру, три тысячи юристов, а не сто тысяч. И почему человек, заплативший деньги, не может теперь получить у нас второе высшее образование. Мы готовы к проверкам. Пусть проверяют уровень знаний наших учеников — он у нас на порядок выше, чем в государственных вузах. Пусть проверяют уровень преподавателей... Но закрывать филиалы, где уже по нескольку лет учатся люди и где создана материальная база, — это нарушение всех прав человека.

Именно по этой причине ректоры трех вузов просто посмеялись над полученным приказом и его дополнением и продолжили свою деятельность. Однако в мае 2000 года, когда начались традиционные проверки Республиканской инспекции системы образования, тучи сгустились. Ректорам БКУУ, НИСЗ, НИУиП в весьма ультимативной форме предложили либо выполнить приказ (то есть выгнать из своих стен студентов-юристов), либо добиться отмены данного приказа как несоответствующего Конституции РБ. Само собой, ректоры теперь намерены добиваться отмены приказа. Однако быстро это не делается. Да и студентам необходимо как-то определяться на будущий учебный год. Министерство образования предлагает им перейти в государственные вузы. По мнению практически всех, в этом-то и кроется камень преткновения.

Дело в том, что негосударственные вузы в последнее время начали составлять серьезную конкуренцию государственным. И плата у них в дватри раза меньше, и качество обучения хорошее, и дипломы все выше и выше котируются. Именно в связи с этим, похоже, и было решено издать вышеозначенный приказ. И по той же причине Минобразования предложило студентам филиалов коммерческих вузов, которых само же выгнало на улицу, поступить на соответствующее (то есть платное) отделение в государственных вузах. А теперь давайте считать. К примеру, только в Негосударственном институте управления и предпринимательства окажутся не у дел около тысячи студентов. Если все они перейдут в БГУ, где годовое обучение стоит Usd 3тыс., государственная система образования получит около Usd 3 млн живых денег. И это только по одному коммерческому вузу! Не ради ли этого куша начата игра? Тем более, что в том же приказе за № 396/13 ректорам Гродненского государственного университета и БГУ предлагается (наверное, ввиду будущего огромного притока студентов, с которым не справятся факультеты) открыть магистерскую подготовку по специальностям юридического профиля.

О том, как студенты смогут «потянуть» более дорогое образование, да к тому же еще оплачивать жилье в столице (ведь филиалов по юридическим направлениям у государственных вузов нив Борисове, ни в Молодечно, ни в Пинске, ни в Светлогорске, ни в Бобруйске попросту нет), чиновники Минобразования предпочитают не думать. Ведь моральные издержки с лихвой компенсируются материальными.

ПОДРОБНОСТИ

Русские пришли!

кому на самом деле принадлежит замок в Гармиш-Партенкирхене?

Василий КРУПСКИЙ, Мюнхен

Жителей полусонного баварского горного курорта Гармиш-Партенкирхен «разбудили». Местная газета известила своих читателей о том, что известный всему городу замок «Лейтеншлосл», занесенный в разряд исторических памятников, куплен российским предпринимателем Романом Абрамовичем.



Коллаж Н.Ожёд

Вообще-то, местные обыватели не отличаются особым расположением к чужакам, кроме, пожалуй, расквартированных здесь после второй мировой войны американцев, создавших в бывших казармах разведшколу, превращенную впоследствии в центр имени Джорджа Маршалла.

«Совков» здесь не любят особенно. И не только потому, что жители этого очень дорогого и зажиточного города голосуют обычно за консервативные партии, считая русских, по старой доброй традиции, «неисправимыми большевиками». Добропорядочные бюргеры до сих пор благодарны судьбе за то, что Гармиш попал не в советскую, а в американскую оккупационную зону со всеми вытекающими из этого последствиями. Да и не по вкусу им швыряющие на ветер тысячи долларов гости с Востока!

Так уж получилось, что российский бизнесмен Роман Абрамович решил купить замок именно в Гармише! Местом альпийской прописки Абрамовича стала тихая улочка Вильгельм фон Миллер-вег, 10, а одной из многих резиденций — «скромный» замок площадью в триста квадратных метров, расположенный по этому адресу. Ремонт в замке начался вскоре после того, как был подписан договор. Как гласит небольшая вывеска у входа, разрешение на проведение ремонта получила базирующаяся в Лихтенштейне фирма по продаже недвижимости «Парадос». Когда заинтригованные личностью покупателя городские власти обратились к торговому регистру Баварии, выяснилось, что фирма «Парадос Иммобилиен» действительно существует, вот только зарегистрирована она... по улице Вильгельм фон Миллер-вег, 10 в городе Гармиш-Партенкирхен.

После чего отцы города пришли к выводу, что имеют дело с подставной фирмой, созданной депутатом Госдумы Романом Абрамовичем с единственной целью: «прикрыть» покупку исторического замка.

Сделка среди местных бюргеров вызвала немалый шум. Здесь достаточно хорошо информированы о жизни в современной России. Прекрасно знают, кто такой Абрамович, что связывает этого мультимиллионера с семьей экс-президента Бориса Ельцина. Наверное, поэтому обитательницы соседних домов, с которым беседовал ваш корреспондент, в один голос убеждали, что «Лейтеншлосл» куплен для дочери экс-президента Татьяны Дьяченко, а Роман Абрамович в данном случае выступает в роли заурядного подставного лица.

Все те же розовощекие баварские пенсионерки поведали вашему корреспонденту, что «этот русский с трудно выговаривающейся фамилией» — самый крупный в России мафиози, пролезший в парламент за счет малочисленного северного народа под малопонятным именем «чукчи». Было ясно, что мои собеседницы регулярно читают мюнхенскую «Зюддойче Цайтунг» — основной в этих местах и, кстати, весьма объективный источник познаний о жизни в России.

Однако просвещенные дамы так и не смогли ответить на вопрос, кто из русских, кроме Романа Абрамовича, приобрел недвижимость в престижном Гармише. Куда более откровенным был бургомистр Гармиш-Партенкирхена Тони Нейдлингер. По его словам, поток приезжающих в его город русских постепенно нарастает. Прибывают они в Альпы, как правило, с туго набитыми кошельками и тратят деньги не считая. За что им, естественно, весьма благодарны владельцы многочисленных тракториев и баварских пивных. Селятся русские, как правило, в самом шикарном отеле города, пятизвездочном «Партенкирхнер-Хоф», номер в котором стоит от двухсот долларов и выше. Только в январе тут побывали, по меньшей мере, тридцать восемь российских гостей. А самым высокопоставленным жильцом отеля стал министр культуры России, приезжавший в Гармиш-Партенкирхен вместе с мамашей и сыном.

Гармиш-Партенкирхен — далеко не единственное место в этих краях, которое решили осчастливить своим присутствием новорусские миллионеры. Нашествие лыжников с российскими паспортами отмечено и в соседней Австрии. Местные власти и полиция со смешанными чувствами наблюдают за тем, как приезжие россияне сорят деньгами в марочных бутиках, шикарных ресторанах и на рынке недвижимости. Что до бюргеров, для которых каждый выброшенный напрасно пфенниг — величайшее преступление, то они никак не могут понять, каким образом граждане страны, живущей от кредита до кредита, ухитряются привозить сюда десятки тысяч долларов только для того, чтобы оставить их в местном казино.

Вот и попробуй объясни им, что депутат Госдумы Роман Абрамович свои первые сто тысяч долларов сколотил честным трудом, гоняя в девяностых годах в Прибалтику вагоны с нефтепродуктами, разумеется, по фальшивым накладным. И что не попал за решетку только благодаря Борису Абрамычу, вовремя подставившему под пошатнувшегося Рому свое могучее плечо.

Что такое фальшивые накладные, добропорядочные немцы понять так и не смогли. А что купленный Абрамовичем замок предназначается дочери Ельцина, скумекали сразу. Но не будем обгонять события и подождем торжественного въезда хозяев в обновленный «Лейтеншлосл». И можно не сомневаться, что толпы туристов, тянущиеся на подъемнике к вершине «Цугшпитце» — самой высокой горы Германии, вскоре изменят свой маршрут, чтобы заглянуть в обитель бескорыстного защитника чукчей.

ВЫБОРЫ

Глас Богданкевича оппозиция не слышит

Ольга ТАРАСЕВИЧ

У профессора Богданкевича всегда все было в порядке с математикой. Что и подтверждается его новой инициативой о создании единого избирательного блока.

Станислав Богданкевич просчитал возможный вариант возникновения чисто технического цейтнота при проведении предвыборной кампании. Потому предложил создать структуру, техническая деятельность которой будет проходить независимо от политической игры между властями и оппозицией. В беседе с корреспондентом «БДГ» Станислав Богданкевич пояснил: *«Создание избирательного блока большинства политических партий не означало бы согласие оппозиции участвовать в выборах. Мы по-прежнему настаиваем на участии в них только в случае их проведения по международным стандартам. Но создание такого блока позволило бы нарабатывать опыт, который будет востребован на любых выборах, в которых мы решим принять участие».*

В беседе с корреспондентом «БДГ» Станислав Богданкевич отметил, что он намерен инициировать консультации с представителями крупнейших политических партий относительно создания избирательного блока. Наибольшие трудности, считает Богданкевич, могут возникнуть при общении с Белорусским народным фронтом, мыслящим категориями монтера Мечникова: утром деньги (выполнение властями предварительных условий) — вечером стулья (участие оппозиции в выборах и работа по их проведению). Опасения Станислава Богданкевича полностью подтвердил разговор корреспондента «БДГ» с заместителем председателя БНФ Вячеславом Сивчиком. *«Мне лично кажется преждевременным создание единого избирательного блока, так как у властей тогда будет повод говорить о том, что если оппозиция к выборам готовится, то она в них автоматически участвует»,* — безапелляционно заявил Сивчик, добавив при этом: — *Да и простые люди этого не поймут».* По мнению Сивчика, технического ресурса структур партий и уже созданных координационных органов оппозиции (Совета оппозиционных партий и Рады демократических сил) должно хватить для организации полноценной предвыборной кампании. *«В политике нельзя все сводить к технологиям»,* — считает зампред БНФ. При этом подчеркивая, что окончательная позиция БНФ относительно инициативы почетного председателя ОГП Станислава Богданкевича пока не сформулирована.

Однако вряд ли ОГП до конца верит в возможность оппозиции уже сейчас договориться и начать совместную предвыборную работу (вне зависимости от окончательного решения об участии в грядущих выборах), потому что при самой ОГП год назад создан предвыборный штаб, возглавляемый Василем Шлындиковым. Так что профессор Богданкевич заботился, скорее, об общих интересах демократического движения, предлагая вариант блока на возможный предвыборный удар властей...

ПОДРОБНОСТИ

Обычная дипломатия

американские сенаторы уверены: еще можно победить в борьбе с режимом Лукашенко

Сергей ШАПРАН

28 мая закончился визит делегации объединенной белорусской оппозиции в США, организованный Международной лигой прав человека. В ходе визита представители высших американских кругов сделали ряд громких заявлений.

Белорусская делегация в составе председателя ОГП Анатолия Лебедько, председателя БНФ «Адраджэньне» Винцука Вячорки, координатора гражданской инициативы Хартия'97 Дмитрия Бондаренко и главного редактора газеты «Наша свабода» Павла Жука находилась в США включительно по 28 мая. Как сообщил «БДГ» Дмитрий Бондаренко, в ходе этой поездки прошли встречи с председателем Комитета по международным делам сената США Джесси Хелмсом, лидером демократической партии в Комитете по международным делам палаты представителей конгресса США Сэмом Гейденсоном (именно конгрессмен Гейденсон является автором и инициатором принятия резолюции по Беларуси). Вечером 24 мая Международный республиканский институт (IRI) организовал в честь приезда белорусской делегации прием в здании конгресса США. На нем выступил один из лидеров республиканской партии, участник предвыборной президентской гонки сенатор Джон МакКейн, который в своей речи заявил о поддержке демократических сил Беларуси и подтвердил, что борьба за свободу всегда приветствовалась Соединенными Штатами. МакКейн также выразил восхищение лидерами и активистами белорусской оппозиции, которые, по его мнению, выполняя свой долг, рискуют жизнью и подвергают опасности жизни своих близких.

Белорусскую делегацию приветствовали лидер демократической партии в Комитете по международным делам сената США сенатор Дурбин и председатель Комитета по международным делам палаты представителей конгресса США Бен Гилман. Речь последнего представляет несомненный интерес для белорусского читателя, поэтому приводим ее с незначительными сокращениями:



«Оппозиция стремится иметь союзника именно в лице США»

«Ситуацию, которая к настоящему моменту сложилась в Беларуси, иначе как диктатурой назвать нельзя, причем диктатурой, которая поддерживается правительством России. Белорусский режим зашел слишком далеко с его репрессиями в духе советских времен. Вопиющими фактами являются исчезновения ведущих оппозиционных политиков, применение огромного полицейского аппарата против демонстрантов, аресты и избиения, государственная монополия на СМИ, политика ограничений в отношении независимой прессы. Еще более шокирующим является тот факт, что данный вопрос всегда занимал второстепенное место в отношениях между Вашингтоном и Москвой. Президент Клинтон должен осознать, что белорусская диктатура — это раковая опухоль не только на теле этой страны, но на всем пространстве бывшего СССР. Она сводит на нет все наши усилия по продвижению демократии в регионе. Тех, кто замыслит создать диктатуру в своих собственных странах, лишь обнадежит факт отступления Соединенных Штатов перед нелегитимным режимом Лукашенко, который может беспрепятственно продолжать использовать жестокую политику советских времен против собственных граждан. Американскому правительству пора начинать оказывать конкретную помощь тем, кто борется за демократию в Беларуси. Наиболее верным способом осуществления такой политики — как уже открыто заявлял конгресс — является давление на российское правительство с требованием прекратить оказывать финансовую помощь режиму Лукашенко и оставить попытки вовлечь режим в сферу деятельности правительства России.

Давайте не будем лукавить. Россия оказывает поддержку режиму, причем в форме, которая является жизненно необходимой для Лукашенко. Мы все это прекрасно понимаем. Президенту Клинтону необходимо посетить с официальным визитом Москву и поставить данный вопрос ключевым на повестке дня, а не просто по прибытии домой заявить, что он обсуждал данную тему с российскими представителями. Диктатуре необходимо положить конец. А если в Кремле думают иначе, значит, им нет дела до демократии в Беларуси, а следовательно, нет дела и до своей собственной».

В этот же день и сенатор Джесси Хелмс во время встречи с представителями белорусской оппозиции сделал ряд не менее категоричных заявлений. Он сообщил о том, что ему известно о сползании Беларуси к диктатуре советского стиля. И заверил, что приложит все усилия, чтобы резолюция по Беларуси была принята сенатом в ближайшее время. Кроме того, Хелмс сообщил о намерении выступить с законодательной инициативой об увеличении со стороны США финансовой помощи демсилам Беларуси. По словам сенатора, он был впечатлен прогрессом в объединении белорусской оппозиции и уверен, что в борьбе за демократию в Беларуси возможно победить.

Реакция белорусских властей не замедлила себя ждать — пресс-служба МИД выступила с заявлением: «...Тот факт, что подобного приема были удостоены представители той части политического спектра Беларуси, которая уклоняется от участия в ведущемся в стране общественно-политическом диалоге, дает основания усомниться в искренности деклараций американских законодателей о заинтересованности в становлении демократии в Беларуси.

Белорусская сторона с озабоченностью восприняла заявление сенатора Хелмса о подготовке им законодательной инициативы об оказании непосредственной финансовой поддержки «демократическим силам» в Беларуси. Финансирование Соединенными Штатами деятельности оппозиции в другой стране может рассматриваться только как грубое вмешательство во внутренние дела суверенного государства.

Вызывает также сожаление, что руководители ряда комиссий конгресса в своих конфронтационных заявлениях, сделанных в ходе контактов с представителями белорусской оппозиции, игнорировали серьезные позитивные сдвиги в переговорном процессе между властями и оппозицией о создании условий для проведения в Беларуси осенью этого года свободных и справедливых парламентских выборов...».

Координатор Хартии'97 Дмитрий Бондаренко прокомментировал данное заявление так: «Истерика. Что бы ни говорилось, но «Весна-2000» была одной из самых успешных кампаний белорусской оппозиции за последние годы. И я бы оценил поездку в США как закрепление успеха белорусской оппозиции на международной арене. Все ведь познается в сравнении. Так, например, посол Беларуси в США Валерий Цепкало не имеет встреч даже на обычном дипломатическом уровне (пресс-служба МИД заверила «БДГ» в том, что «в полной мере это утверждение действительности не соответствует». — **Ред.**). Кроме того, нам известно о том, что белорусский МИД обращался к американской стороне с просьбой, чтобы визит Билла Клинтона состоялся не только в Москву и Киев, но и в Минск. Однако получил отказ. Отрицательный ответ последовал и на обращение относительно того, чтобы во время конференции во Флоренции г-н Латыпов встретился с г-жой Олбрайт». (Относительно приглашения Клинтона в Беларусь в пресс-службе МИД ответили, что этот вопрос «не прорабатывался». Точно так же, как и не ставился вопрос о встрече Латыпова с Олбрайт. — **Ред.**).

Действительно, уровень приема оппозиции в США впечатляет. Тем более, что на встречу с МакКейном делегация и не рассчитывала. Впрочем, стоит заметить, что это далеко не первый визит на американский континент. Тем не менее ситуация в Беларуси, кажется, никак напрямую не связана с подобными поездками, потому что в лучшую сторону здесь ничего не меняется. Однако Бондаренко считает, что обычная дипломатия и подразумевает как раз такие визиты. «Америка — страна, являющаяся воплощением демократии и свободы, — говорит он. — Для США права человека — это не пустой звук. Поэтому белорусская оппозиция стремится иметь союзника именно в лице США. Тем более, что влияние России на режим Лукашенко просто огромно. Не стоит забывать и о роли США в различных международных организациях, скажем, в ОБСЕ, поскольку развитие событий в Беларуси во многом будет зависеть от позиции этой авторитетной организации. Точно так же не стоит забывать и о ПАСЕ, полноправным членом которой является Верховный Совет 13-го созыва».

По словам Бондаренко, членам белорусской делегации в госдепартаменте и комитетах заявили, что позиция США в отношении Беларуси принципиальна: итоги грядущих выборов будут признаны Соединенными Штатами демократическими и справедливыми лишь в случае выполнения четырех условий ОБСЕ. А это — изменение избирательного законодательства, придание функций законодательного органа парламенту, доступ оппозиции к государственным СМИ и улучшение ситуации с правами человека.

ГРАБЕЖИ

Квартиры «чистят» регулярно

Сергей САЦУК

Квартирные грабежи с запугиванием и использованием возвращающихся с занятий школьников в Минске, похоже, не только поставлены на поток, но и значительно «усовершенствованы». В апреле «БДГ» сообщала о серии таких преступлений, которые совершал один неизвестный мужчина. Однако, несмотря на все принимаемые милицией меры, он прекрасно справляется со своим делом и даже расширил «бизнес».

Как стало известно «БДГ», в мае в Минске произошла очередная серия квартирных грабежей (только в одном из районов около пяти). Способ «очистки» квартир остался тем же, что и в апреле. Школьников примерно 9–10-летнего возраста встречают из школы у подъезда дома или заходят с ними в лифт, потом силой заставляют их открыть квартиру, запирают в ванной, а затем спокойно выносят из дома все ценное. Именно по такой схеме действовал злоумышленник в апреле.

Чтобы как-то помешать преступнику, милиция совместно с учителями провела в столичных школах разъяснительную работу, однако результатов это не дало. В мае грабежи продолжились. Причем, как стало нам известно из достоверных источников, теперь квартиры грабит не один «молодой дядя», а на пару с дружком.

Как сообщили в ГУВД Мингорисполкома, эти грабежи — головная боль столичного уголовного розыска. Наибольшее опасение вызывает тот факт, что преступник все больше наглеет. Он не только взял себе напарника, но и стал использовать нож, который приставляет к горлу детей и принуждает их выполнять приказы. Однако наглость в данном случае идет рука об руку со страхом. Как полагают в уголовном розыске, именно страх быть пойманным вынудил преступника взять себе напарника и носить холодное оружие.

Сотрудники МВД располагают приметами преступников, но, как и в апреле, проку от них немного. Все, что милиция реально смогла предпринять на данный момент, это опять провести профилактические мероприятия — побеседовать перед «последним звонком» со школьниками и еще раз предупредить их об опасности.

Впрочем, полной уверенности, что действует тот же преступник, только уже скооперировавшийся с другим, у милиции все же нет. Вполне возможно, что успешный опыт апрельского грабителя просто решили перенять другие любители легкой наживы. Так сказать, внедрили в массы новаторские идеи.

Сможет ли милиция предпринять какие-либо действенные шаги по предотвращению расширения в столице нового криминального бизнеса, покажет время. Если нет, то в июне в Минске может появиться уже «святая троица».

АВАРИЯ

Водитель уснул

Отдел происшествий «БДГ»

Два человека помещены в больницу с травмами различных степеней тяжести, шестерым пришлось оказать необходимую медицинскую помощь в результате дорожно-транспортного происшествия, которое случилось 29 мая на автодороге Брест — Москва.

Как сообщила пресс-служба ГАИ УВД Брестского облисполкома, 29 мая в 3 часа утра на 25-м километре трассы перевернулся автобус «Неоплан» с пассажирами. К счастью, никто не погиб. Из 24 человек за медицинской помощью обратились лишь 8. Причиной аварии, как выяснилось в процессе расследования происшествия, стало то, что водитель просто-напросто уснул за рулем и съехал в кювет.

ДОРОГИ

Берегись автомобиля!

Интерфакс

Дети являются объектом повышенной опасности на дорогах в летний период. Об этом сообщил Интерфаксу в понедельник начальник Управления Госавтоинспекции МВД Беларуси Олег Чудников.

По его словам, это особенно касается малолетних участников дорожного движения от 8 до 11 лет, поскольку они относятся к той категории пешеходов, которая еще не способна оценивать степень риска и опасности. Их поведение на дорогах очень часто непредсказуемо, отметил Олег Чудников.

По данным МВД, в минувшем году в 402 случаях дорожно-транспортных происшествий, что составляет половину от общего количества, виновниками трагедий были сами дети. Всего в 1999 году в республике произошло 834 ДТП, в которых погиб 81 человек и 815 получили травмы различной степени тяжести.

Среди причин ДТП с участием детей Олег Чудников назвал внезапный выход на проезжую часть, переход дороги в неустановленном месте, перед близко идущим транспортом, а также выход из-за стоящего на проезжей части транспорта.

Анализируя причины попадания детей в ДТП, он отметил, что это происходит в тех случаях, когда они предоставлены сами себе, находятся без присмотра родителей и учителей. Чаще всего ДТП случается с 13.00 до 19.00, сказал он. Как показывает статистика, на 21.00 в 1999 году было зафиксировано 37 происшествий в день, на 15.00 — 69, на 17.00 — 83, на 18.00 — 81 ДТП с участием детей, отметил Чудников.

Он добавил, что минимальное количество ДТП с участием детей случается в первые три дня недели, в пятницу это количество увеличивается примерно втрое, а в воскресенье происходит 25% всех ДТП с участием детей. Последнее обстоятельство Олег Чудников назвал «странным», ибо именно в воскресенье дети должны находиться под присмотром родителей.

Пик ДТП, в которых страдают дети, приходится на июль. Олег Чудников считает, что ежедневное напоминание взрослых детям об элементарных правилах поведения на дороге должно стать «нормой жизни».

КРИМИНАЛ

«Каскадеры» из Кременчуга



Виктор ШАНЬКОВ

Сотрудники Комитета по организованной преступности и коррупции (КОПиК) Минской области обезвредили две преступные группы из Кременчуга, два года грабившие на белорусских трассах большегрузные автопоезда. На счету каждой из «бригад» более пятидесяти фур.

Почти два года обе украинские преступные группы были неуловимы. Водители следующих по Брестской трассе большегрузов обычно обнаруживали, что тенты их прицепов вспороты, только на стоянке в Столбцах. Однако предпринимаемые милицией меры долгое время не давали никаких результатов. Одно было ясно: воры на ходу забирались в прицепы и потрошили их в процессе движения. Нередко дорожные рабочие или лесники находили в кюветах коробки с видео- и аудиотехникой, другими товарами. Поначалу борцы с оргпреступностью предполагали, что воры могли запрыгивать на автомобили, когда те проезжали под ремонтируемыми мостами, где скорость должна была снижаться до 40 километров в час.

Этой версии поначалу и придерживались. В ее пользу говорили и обнаруживаемые на тентах следы протекторов обуви «потрошителей». Но периодические устраиваемые засады и постоянные наблюдения за мостами результатов не дали. Кражи не прекращались.

В беседах с водителями обворованных машин выяснилось, что многие из них видели, как за ними в ночное время с включенными фарами некоторое время ехал автомобиль. Потом неожиданно свет фар пропадал. Причем из многочисленных рассказов следовало, что автомобили были двух моделей — «ауди» и «BMW». Так появилась первая зацепка.

Была создана совместная группа из областных борцов с оргпреступностью и представителей центрального аппарата КОПиК. Разделившись на два состава, сыщики каждую ночь в течение полумесяца дежурили на участках трасс, где чаще всего совершались кражи: Ивацевичи—Барановичи и Слоним—Волковыск.

Однажды заметили подозрительную машину, по приметам соответствующую описанию пострадавших водителей. Решили сразу не задерживать ее, а проследить, чтобы взять с поличным. Однако «каскадеры» в тот день не стали обворовывать фуру.

Взяли их 9 мая, когда четверо преступников привезли в Минск полный большегрузный контейнер товара для сбыта.

Фура была заполнена импортными телевизорами, печами СВЧ, видео- и аудиотехникой, памперсами, шинами, титановыми дисками, компьютерами и лекарствами... По предварительным оценкам, сумма изъятого превысила полмиллиона долларов. В ходе бесед с задержанными выяснилось, что, помимо этих представителей соседней Украины, в Барановичах обосновалась еще одна бригада из Кременчуга, занимающаяся аналогичным промыслом.

Когда арестовали и вторую группу, стала ясна полная картина преступной деятельности украинцев на самых оживленных трассах республики.

Три года назад из Беларуси в Кременчуг вернулась преступная группа воров, «чистящих» грузовые автомобили. На заработанные таким промыслом деньги парни открыли стоматологическую поликлинику и даже оснастили ее самым современным оборудованием. Однако еще немало денег осталось на веселую жизнь. Местная братва с завистью смотрела на «везунчиков». А те возьми и посоветуй: езжайте в Беларусь — там тихая заводь, можно хорошо подняться. И поделились секретами «мастерства». Прежде чем отправиться на промысел, собравшаяся на «заработки» в Беларусь бригада из восьми человек прошла дома полугодовой курс тренировок. По прибытии в нашу страну, разделив зоны «ответственности», четверо украинских хлопцив поселились в Барановичах, четверо — в Слониме. Каждый из них снимал отдельную квартиру и вел неприметный образ жизни. Никто из задержанных не пил, не курил, не заводил подозрительных знакомств. Даже с нежным полом не общались (что особенно удивительно, так как всем парням от 20 до 24 лет). И так на протяжении двух лет. В свободное от работы время читали, смотрели телевизор, тренировались. Однажды, правда, между бригадами возникли трения — кому какую трассу «обслуживать». Но после небольшой потасовки вопрос уладили.

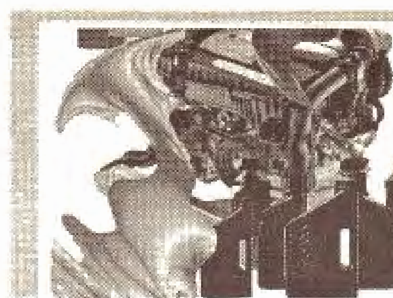
«На дело» выезжали ночью в подготовленных автомобилях. Обязательно с набитым на бампер толстым слоем резины и громадным, значительно превышающим обычные размеры, люком. На трассе выбирали жертву и некоторое время ехали за ней на расстоянии. Догнав, выключали габариты и прижимались бампером к хвосту фуры. Один из «каскадеров» через люк вылезал на крышу автомобиля и забрасывал на тент альпинистскую «кошку», по которой забирался на верх прицепа. Разрезав тент, проникал внутрь и уже на месте оценивал груз. После этого передавал его в машину к подельникам. По признанию самих задержанных, случалось, что, загрузив товаром под завязку свой «фольксваген», они выгружали в кювет все добро, затем вновь догоняли большегруз... и так несколько раз. Однажды подобную операцию проделали четырежды, похитив в общей сложности более 200 видеомагнитофонов. На какую сумму было наворовано за два года, украинские хлопцы теперь и сами затрудняются ответить. Единственное, что могут сказать определенно, — на счету каждой бригады не менее 50 выпотрошенных автомобилей.

Как правило, товар за полцены реализовывали предпринимателям в разных городах Беларуси. Денег за прошедшее время скопили изрядно, и, по признанию самих арестованных, можно уже было завязывать — на безбедную жизнь хватило бы с лихвой. Но соблазн, знаете ли, велик: каждый раз думалось: ну еще немного — и все.

В настоящее время доказано только 7 фактов краж, так как в милицию от потерпевших поступило именно столько заявлений. Теперь следователи пытаются разыскать не заявивших о себе до сих пор пострадавших. Всем задержанным инкриминируются ст.87 ч.4 УК РБ («Хищение в особо крупных размерах») и ст.74 ч.2 («Организованное преступное сообщество»). Однако следствию еще предстоит огромная работа по детализации каждой преступной операции «лихих казаков» и выявлению всех потерпевших. Следственное управление КОПиК просит грузоперевозчиков, чьи грузы были украдены в процессе следования по трассам Беларуси, обращаться по тел. 284-87-83.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



КАКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ВЫБРАТЬ?

Несколько рекомендаций потребителям

стр. 7–8

ПОТРЕБИТЕЛЮ

Так о чем же мечтает двигатель твоей машины?

Какое масло вы любите? В смысле потребления в пищу. Сливочное, шоколадное, подсолнечное, кукурузное, соевое или оливковое? Наверное, в каждом конкретном случае — разное. К примеру, для приготовления дежурного бутерброда с сыром вам не придет в голову предварительно поливать хлеб подсолнечным маслом, а в рыбный салат вы не станете добавлять шоколадное. Хотя, конечно, это дело вкуса. Некоторые не боятся поэкспериментировать. Но результаты подобных экспериментов могут оказаться плачевными для вашего здоровья. Организм даст сбой, и временно вы не сможете заниматься любимым делом.

Николай КОВАЛЕВСКИЙ

Как вам никогда в голову не придет мысль надругаться над собственным желудком, так и автолюбитель со стажем не станет экспериментировать, заливая в свой автомобиль некачественное или неподходящее масло. Себе же дороже! Какое же масло предпочесть? Об этом наш сегодняшний материал.

Классификация

Смазочные материалы известны человечеству сотни и даже тысячи лет. Долгое время в качестве смазки использовались жиры растительного и животного происхождения. И только во 2-й половине XIX века стали применяться нефть и продукты ее переработки. А появление в 50-е годы XX века полимерных модификаторов вязкости привело к настоящей революции в использовании моторных масел. Следующим этапом стало создание синтетических и полусинтетических масел. Вместе с расширением ассортимента масел и смазок возникла и проблема выбора. Великое множество торговых марок, фирм, красивых упаковок с надписями на иностранном языке...

Как же узнать, что из этого многообразия больше всего подходит мотору вашего четырехколесного друга? Чтобы рядовой потребитель смог выбрать масло, соответствующее условиям эксплуатации и конкретному двигателю, необходима какая-то система обозначений, которую бы признавали все производители. Другими словами, нужна система классификации масел по их свойствам. Для этого необходимо выбрать определенные свойства масла и оговорить, какими они должны быть для конкретной модели автомобиля в заданных условиях.

В существующих классификациях в качестве сравнительных параметров выбраны вязкость и текучесть масел при определенных температурах (как вариант — температурный диапазон работы масла) и эксплуатационные свойства, характеризующие пригодность масла для работы в разных моделях двигателей. Европейские и американские производители используют разные системы классификации.

В свое время в СССР применялась своя система обозначений: классификация масел по классам вязкости и группам в зависимости от уровня эксплуатационных свойств и области применения. Сегодня она практически исчезла, но на прилавках еще остаются М-5з/12Г1, М-5з/14Г1, М-6з/12Г1 и М6з/14Г1, соответствующие последнему ГОСТу 17491.1-85. До начала 90-х годов только эти масла упоминались в инструкциях по эксплуатации «Жигулей», «Москвичей» и «Волг».

Давайте вспомним их расшифровку: М — масло моторное; 6 — вязкость масла (при минусовой температуре) в сантистоксах (сСт); з — загущенное (некоторые неправильно расшифровывают как «зимнее»); 12 — вязкость масла в сантистоксах при 100°С; В — масла для среднефорсированных двигателей без турбонаддува, Г — для высокофорсированных двигателей без турбонаддува, Д — для высокофорсированных и высоконагруженных двигателей, в т.ч. с турбонаддувом; 1 — для карбюраторных двигателей, 2 — для дизельных двигателей; если цифры после буквы нет — то и для тех, и для других.

Когда «железный занавес» пал, вязкость масел стали определять по методике, разработанной американским Обществом автомобильных инженеров (Society of Automotive Engeneers, сокращенно — SAE) и давно принятой всеми ведущими нефтяными компаниями. Цифры на этикетке канистры после букв SAE также являются обозначением вязкости, только условным. Они, как и по ГОСТу, могут быть сезонными: летними (SAE 40) или зимними (SAE 10W) и всесезонными (например, SAE 10W40). По сути, это то же зимнее масло, но с загустителем. На холоде загуститель не действует, а проявляется лишь при нагреве. Еще недавно можно было встретить масло многих российских производителей с двойным обозначением — по SAE и по ГОСТу. Но сегодня их стараются разделять, говоря, что масло, обозначенное по ГОСТу, имеет отечественный пакет присадок, а по SAE — импортный. Но, по большому счету, это очередной рекламный трюк производителей — ведь отечественные потребители предпочитают все «не наше».

Окончание на стр. 8

НОВИНКИ

Революционная А2 и «горячая» RS4

Николай КОВАЛЕВСКИЙ

Германский автоконцерн Audi готовится к началу продаж этой осенью революционной модели А2, кузов которой полностью изготовлен из алюминия. Также вскоре появится и новая сверхмощная модель Audi RS4.



При изготовлении новинки А2 *(на фото)* использована технология ASF (Audi Space Frame), примененная ранее на люксовом автомобиле А8. Благодаря алюминию пятидверный хэтчбэк весит на 43% меньше по сравнению с таким же автомобилем, сделанным из стали. Его полный вес — всего 859 кг, что является лучшим достижением в классе. Из-за характерной линии крыши, продиктованной необходимостью улучшения аэродинамики, задние пассажиры могли бы оказаться в стесненном положении.

Оптимальным решением стала оригинальная ступенчатая конструкция пола, когда ноги сидящих сзади находятся ниже передних. Легкий и компактный автомобиль приводит в действие один из двух моторов — бензиновый или дизельный, с одинаковым объемом в 1,4 л. и мощностью 75 л.с.

Еще одна новая модель — Audi RS4 понравится любителям быстрой езды. Благодаря двигателю объемом 2,7 л и двум турбонагнетателям мощностью 380 л.с. эта машина потенциально может преследовать и опережать некоторые более серьезные спортивные автомобили.

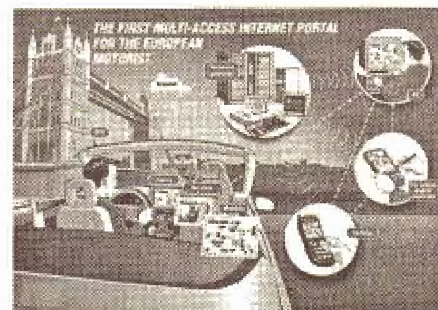
Фирма Cosworth Technology, приобретенная Audi, разработала специальную головку блока, увеличила впускные и выпускные клапана, добавила две мощные турбины и промежуточные охладители воздуха. Все это повысило мощность машины. Разгоняется RS4 невероятно быстро. Она набирает скорость от 0 до 100 км/ч за 4,9 с., а полный привод позволяет быть уверенным, что ни толики производимой двигателем мощности не уйдет в никуда.

Далее продолжается набор скорости до 200 км/ч (за 17 с.). В конце-концов автомобиль на испытаниях показал 270 км/ч! Легкие обгоны, раскрутка мотора до 7000 об./мин., устойчивость в поворотах, отличные вентилируемые тормоза, быстро откликающиеся турбины и тысячи поклонников за три месяца до начала продаж.

Однако в пассиве — тяжелое переключение передач, руль с нечеткой обратной связью, очень жесткая подвеска. Впрочем, такой машине это можно и простить.

АВТОБАН

Портал для автомобиля



Похоже, от Интернета теперь не спрячешься даже в автомобиле. PSA Peugeot Citroen готовит к внедрению первый в Европе Интернет-портал под названием Wappi, предназначенный специально для использования в автомобилях. В нынешнем году он будет предлагаться с моделями Peugeot 607 и Citroen Xsara Communicante, но уже в 2002 году 80% автомобилей группы будут оснащены устройствами доступа к Wappi.

Согласно данной технологии для каждого подключенного автомобиля создается специальная страничка и адрес электронной почты. Информация поступает на любые виды экранов — встроенные в приборную доску, персональные компьютеры и сотовые телефоны. При этом водитель может получать данные, даже не находясь в салоне. Портал не только будет обеспечивать доступ к навигационным системам, но и позволит заказать номер в гостинице, обеспечит постоянную самодиагностику автомобиля и автоматическую передачу сигнала бедствия в случае поломки или ДТП. Читать почту и даже пролистывать Интернет-страницы можно будет, отдавая вслух соответствующие команды, воспринимаемые специальной системой распознавания и озвучивания текстов.

Кругосветная восьмидесятидневка для Lupo



Volkswagen отправил свой самый маленький и экономный автомобиль Lupo в кругосветный автопробег, цель которого — за 80 дней проехать 33 тыс. 333 км, истратив на дорогу всего 1 тыс. л бензина. Старт автомобиля состоялся 16 мая в Берлине и теперь автомобильчику предстоит преодолеть все 5 континентов, прежде чем вернуться на родину, в Вольфсбург, 3 августа.

Volkswagen Lupo 3L TDI является сейчас самой экономичной из серийно выпускаемых малолитражек, первым «трехлитровым автомобилем» — так условно называют машины, которые тратят на 100 км менее 3 л топлива. Lupo довольно популярен в Европе, но руководство Volkswagen посчитало, что потенциальные покупатели уделяют недостаточно много внимания именно дизельной модификации (с трехцилиндровым мотором 1,2 л., мощностью 45 кВт), продажи которой составляют всего 7% от общего числа этих автомобилей, проданных на континенте.

Автомобиль очень высокотехнологичен: он имеет легкий корпус (в нем использованы легкосплавные материалы, значительно снижающие вес машины) и оснащен автоматической коробкой передач Direct-Shift с функцией «старт-стоп», которая ради экономии горючего останавливает двигатель каждый раз, когда автомобиль останавливается. Путешествие «малыша» проложено через Южную Африку, Азию, Австралию, Северную и Центральную Америку, Западную Европу, Северную Африку и Скандинавию.

«Дорога страданий»

Всего за 3 дня новый автомобиль может постареть на 20 лет! Каким образом? Новая установка на заводе Daimler-Chrysler близ Штутгарта (Германия), позволяет это сделать достаточно быстро, имитируя процессы старения и износа, происходящие с автомобильным кузовом в течение всего срока службы.

Двойная «дорога страданий», обошедшаяся концерну более чем в Usd 2,5 млн — это система испытания кузова, которая имеет 12 пневматических цилиндров, яростно раскачивающих автомобиль, имитируя самые жесткие удары рытвин и экстренные торможения. Каждое колесо отдельно сотрясают гидравлические цилиндры и алюминиевые пруты, которые имитируют экстремальные нагрузки.

В процессе исследования автомобиль каждые 3 часа исследуется на предмет изменений, произошедших в конструкции; инженеры с эндоскопами, подобными тем, которые используются докторами в медицине, ищут усталостные трещины металла и не выдержавшие нагрузки места точечной сварки. Такой тест будут проходить все новые модели Mercedes.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Катастрофа в Подмосковье

Такое случается не часто. На минувшей неделе в результате крупной автокатастрофы на 71-м километре Ленинградского шоссе под Москвой 1 человек погиб и 11 получили травмы различной степени тяжести. На дороге столкнулись более 30 автомобилей. По предварительным данным, причиной происшествия стала плохая видимость из-за тумана и густого дыма от горящих торфяников.

На месте ДТП работали три спасательных отряда и несколько бригад скорой помощи. Работу спасателей весьма затрудняли автомобили зевак, брошенные по разные стороны шоссе. И если милиции удалось оттеснить толпу любопытных еще в первые минуты, то их транспортные средства убирали в течение двух часов. Около 16 пострадавших в аварии машин пришлось транспортировать с помощью тягачей и гусеничных тракторов.

Происшествие на Ленинградском шоссе стало самым серьезным ДТП в Подмосковье с начала этого года. Государственная инспекция безопасности дорожного движения Московской области предупредила всех водителей, пользующихся аварийным участком дороги, о том, что по причине торфяных пожаров повышенная опасность здесь будет сохраняться по меньшей мере еще неделю.

«Задержана за управление автомобилем в нетрезвом состоянии...»

Неделю назад Ингрида — жена известного литовского баскетболиста Арвидаса Сабониса — направлялась на автомобиле в частную школу Портленда, чтобы забрать после занятий своих сыновей. Один из водителей обратил внимание на странное поведение ехавшей перед ним машины и не поленился проследовать за ней до стоянки возле школы. А затем вызвал по телефону полицию, которая незамедлительно прибыла. Полицейские тут же предложили Ингриде направиться в участок за нарушение — управление автомобилем в нетрезвом состоянии. После нескольких томительных часов, проведенных в участке, мать четверых детей (трех сыновей-школьников и 2-летней дочки) все же отпустили домой.

В тот же вечер проштрафившейся Ингриде предстоял не менее тягостный разговор с супругом Арвидасом — одной из звезд НБА, центровым «Портленда»... Семья Сабонисов уже более 10 лет проживает в Портленде. А познакомился знаменитый игрок литовского «Жальгириса» и сборной СССР с обожаемой Ингридой... на конкурсе красоты. Он был приглашен в жюри оргкомитета конкурса «Мисс Вильнюс-88». Там сердце баскетболиста сразила красота 18-летней конкурсантки Ингриды Микелените. Хотя белокурая Ингрида (162 см) не дотянула до общепризнанных канонов модельного бизнеса, она стала первой красавицей Вильнюса. Сразу после знакомства с миниатюрной Ингридой Арвидас Сабонис, рост которого 224 см, предложил ей отправиться в предсвадебное путешествие по Европе. А 15 июня 1989 года молодые обменялись кольцами в католическом кафедральном соборе.

Композитор и поэт пострадали в автокатастрофе

Только в воскресенье российские СМИ сообщили о случившемся еще в прошлую пятницу дорожно-транспортном происшествии на 133-м километре шоссе Москва—Ярославль, в котором серьезно пострадали известный композитор Александра Пахмутова и ее муж поэт Николай Добронравов.

Супруги направлялись на празднование 990-летия Ярославля по личному приглашению мэра города. В «Волге» с ними находились помощник мэра и водитель. Неожиданно, совершая обгон грузовика, на встречную полосу выскочил автомобиль ВАЗ-21099. Произошло столкновение, в результате которого травмы получили 5 человек. Пахмутова и Добронравов были немедленно доставлены в больницу с сотрясениями головного мозга и многочисленными ушибами. Правоохранительные органы приступили к расследованию обстоятельств происшествия.

Один из «друзей» попал в аварию

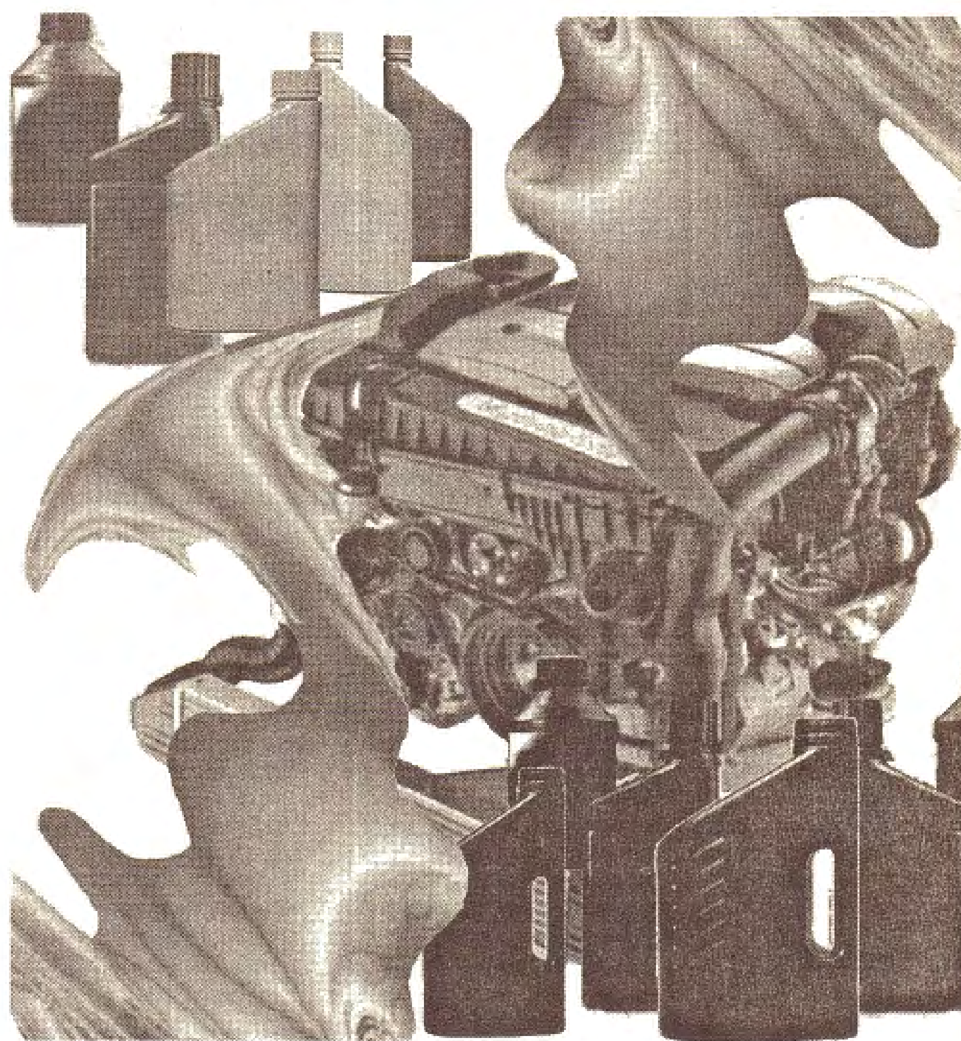
Недавно один из актеров популярного сериала «Друзья» пережил несколько неприятных минут и стал участником ДТП. Пытаясь избежать столкновения с грузовиком, вылетевшим на встречную полосу, «Порше» Мэттью Перри свернул на проселочную дорогу и, протаранив забор, врезался в крыльцо роскошного особняка. При этом актер отделался ссадинами и шишками.

По сообщению дорожной полиции, действия Перри можно считать логичными, и претензий к актеру нет. Зато к водителю грузовика, создавшему опасную ситуацию на дороге, вопросов будет много. Впрочем, чтобы их задать, водителя придется долго искать: убедившись, что актер жив, он попросту исчез с места происшествия. Сам Мэттью чувствует себя неловко только по одной причине — из-за изуродованного крыльца чужого особняка. Несмотря на то, что дом был застрахован и его хозяева не держат на Перри зла, он всерьез подумывает о том, чтобы возместить причиненный ущерб. Благо, деньги на это у него имеются — не так давно актеры «Друзей» добились повышения своих гонораров и теперь получают по Usd 750 тыс. за каждую серию фильма.

ПОТРЕБИТЕЛЮ

Так о чем же мечтает двигатель твоей машины?

Окончание.
Начало на стр. 8



Показатели, принятые в системе SAE, выбраны исходя из того, что моторное масло должно обладать определенной текучестью при низких температурах, чтобы обеспечить проворачивание коленвала и подачу масла к трущимся деталям при холодном пуске, а также иметь определенную вязкость при рабочих температурах, гарантирующую наличие слоя смазки между деталями. Заметим, что температура прокачиваемости на 50°С ниже, чем температура проворачиваемости.

Пользуясь классификацией SAE, необходимо учитывать, что в разных двигателях значения применяемости тех или иных масел в зависимости от температуры могут отличаться. Это связано с разным сочетанием степени форсированности, теплонапряженности, особенностей конструкции, применяемых материалов и даже чистоты обработки поверхностей и зазоров между трущимися поверхностями.

Теперь перейдем к показателям качественного уровня масла и его предназначению (для бензиновых или дизельных двигателей). Во всем мире основной квалификационной системой стала API, разработанная Американским институтом нефти (American Petroleum Institute). Поэтому буквы API всегда предшествуют знакам качества. Обычно их два: шкала *S*, соответствующая использованию этого масла в бензиновых двигателях, и шкала *C* — в дизельных. Ступени качества обозначаются латинскими буквами в алфавитном порядке. Первое обозначение — *SA* для бензиновых двигателей — появилось в 1930 году, *CA* для дизельных — в 1940 году.

Более детально вы сможете разобраться во всем этом, заглянув в табл. 1. К примеру, двигатель автомобиля «Москвич-412», установленный и на «Москвич-2140», был поставлен на производство еще в 1967 году, а потому для него подойдет масло уровня *SC* (как и для «ЗМЗ-24Д»). Для двигателя автомобиля «ВАЗ-2101» уже понадобится уровень *SD* и т.д. Но это вовсе не означает, что в такие двигатели нельзя заливать масло более высокого уровня качества. Ниже — не рекомендуется, а выше — пожалуйста. Масла, предназначенные только для карбюраторных двигателей, обозначаются как API *SJ*, только для дизельных двигателей — *API CF*. Универсальные масла могут обозначаться через дробь (например, *API SJ/CF*), а более предпочтительные для дизелей — API *CF/SF*.

Несколько слов о синтетических и полусинтетических маслах. Бесспорно, по своим свойствам они превосходят минеральные масла. Прежде всего тем, что имеют широкий пакет присадок, улучшающих их свойства и снижающих трение в двигателе. Однако и здесь необходимо смотреть на качественные показатели. К примеру, минеральное масло уровня *SJ* может превосходить по свойствам полусинтетику уровня *SG*. Немаловажную роль здесь играет цена масла и состояние двигателя. Если двигатель уже старенький и в него часто приходится доливать масло из-за естественного расхода на угар или течи через прокладки и сальники, вряд ли стоит заливать в него дорогую полусинтетику.

Кроме основы (минеральной или синтетической), в состав моторного масла входит целый ряд присадок, которые изменяют характеристики основы моторных масел. Необходимость в применении присадок связана с тем, что, кроме вязкости, масло должно обладать еще рядом свойств: способностью растворять загрязнения и отложения, удерживать их во взвешенном состоянии, подавлять процессы коррозии, предотвращать задиры и т.п. Наиболее часто применяют моющие диспергирующие, депрессорные, противопенные, антикоррозийные, загущающие, антиокислительные, противоизносные, противозадирные, антифрикционные присадки.

Существенным при выборе масла для двигателя является показатель вязкости. Причем не первая (чем она ниже, тем легче обеспечить пуск холодного двигателя), а вторая цифра, обозначающая вязкость при 100°С. Чем она выше, тем меньше угар масла, его испарение и расход, тем толще масляная пленка между деталями, что снижает износ, а также вероятность прихватов и задиров. Все это очень важно для старых, изношенных двигателей. Конечно, масло с большей вязкостью несколько увеличивает гидродинамические потери в двигателе, но это, пожалуй, не столь существенно по сравнению с другими преимуществами.

Напоследок — о мнении профессионалов. Существуют рекомендации самих производителей масел по использованию той или иной марки в определенных моделях автомобилей. Ими, как правило, располагают официальные дилеры, торгующие маслами. Существуют также рекомендации автомобильных заводов, проводящих собственные испытания. По их результатам даются рекомендации по использованию масел той или иной марки в двигателях автомобилей. Поэтому, полагаясь на собственные знания, не поленитесь ознакомиться и с мнением специалистов.

И не советуем забывать, что производители масел не стоят на месте, постоянно улучшая их свойства и качество, разрабатывая новые марки и семейства. Так что следите за рынком.

Таблица 1

Классификация качественного уровня моторных масел по *API*

Обозначение	Применение
Для бензиновых двигателей	
SC	для двигателей, поставленных на производство с 1964 по 1967 год
SD	то же с 1968 по 1971 год
SE	то же с 1972 по 1979 год
SF	то же с 1980 по 1988 год
SG	то же с 1989 по 1992 год
SH	то же с 1993 по 1995 год
SJ	современные бензиновые двигатели с 1996 года, наивысшие требования
Для дизельных двигателей	
CC	для средненапряженных дизелей, выпущенных с 1961 по 1983 год
CD	для высоконапряженных дизелей, в т.ч. с турбонаддувом, выпущенных с 1961 по 1982 год
CE	для высоконапряженных дизелей, в т.ч. с турбонаддувом, выпущенных с 1983 по 1993 год
CF	для высоконапряженных дизелей, в т.ч. с турбонаддувом (1—2), выпущенных после 1983 года
CF-4/CG-4	современные дизели с 1993 года.

Таблица 2

Нормативы вязкости моторных масел по требованиям SAE J300

Показатели	Класс вязкости								
	5W	10W	15W	20W	20	30	40	50	60
Температура замерзания при динамической вязкости 30 тыс. сП, гр. С	-30	-25	-20	-15	-	-	-	-	-
Динамическая вязкость, сП (-25) (-20) (-15) (-10) (при температуре, гр. С)	3500	3500	3500	4500	-	-	-	-	-
Кинематическая вязкость при 100 гр. С, сСт									
не менее	3,8	4,1	5,6	5,6	5,6	9,3	12,5	16,3	21,9
не более	-	-	-	-	9,3	12.5	16,3	21,9	26,1

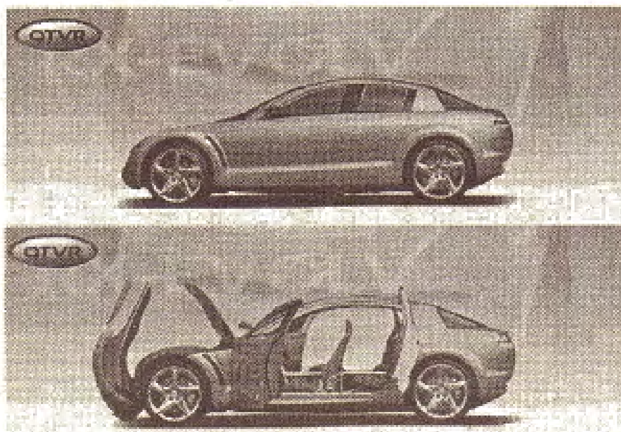
КОНЦЕПТ

MAZDA RX-EVOLV

Новое поколение роторной легенды

Валентин ЗИМОВ

В 1967 году компания Mazda Motor Corporation, первая и тогда единственная из мировых производителей, запустила в серийное производство спортивный автомобиль с роторно-поршневым двигателем Mazda Cosmo. Автомобиль был назван так в честь высадки американских астронавтов на Луну. Первенство в космических технологиях спроецировалось на первенство в автомобилестроительных технологиях.



Прототип Mazda RX-7 — Mazda 787B — дважды, в 1991 и в 1994 годах, становился победителем 24-часовых гонок в Ле-Мане, единственный из представителей японских спортивных прототипов. Очередная смена поколений ознаменовалась еще одним техническим чудом — Mazda RX-EVOLV.

Сначала спортмобили отличались спартанским интерьером: руль, колеса и мотор, отделенные панелями капота, дверьми и стеклами от окружающей среды. Ничего лишнего, только то, что необходимо для максимальной скорости. Потом появились гидроусилитель руля, кондиционер, подушки безопасности, электропакет. Неизменным оставалось лишь то, что полноценно разместиться в спортивном автомобиле могли только двое людей. До сих пор.

Mazda RX-EVOLV перевернула существовавшие представления о том, каким должен быть автомобиль класса Grand Tourismo. Это первое в мире четырехместное четырехдверное спортивное купе из разряда спортивных суперкаров. Mazda всегда была известна в кругах энтузиастов спортивных автомобилей как один из наиболее передовых разработчиков.

Чтобы достичь максимальных характеристик по управляемости и устойчивости для четырехдверного купе, Mazda разработала конструкцию нового роторно-поршневого двигателя Renesis. Став более компактным без ущерба для мощности (максимум — 280 л.с. при 9 тыс. об/мин), двигатель располагается позади передних колес.

Значительно улучшилась аэродинамика автомобиля благодаря тщательной проработке каждой линии кузова. Крыша автомобиля представляет собой вариант пузыреобразной крыши Aero-wave, позаимствованной от спортивного Mazda RX-7 последнего поколения.

RX-EVOLV оборудован дверной системой Freestyle без наличия центральных перегородок, что обеспечивает комфортный доступ пассажиров к задним сиденьям автомобиля. Широкая передняя дверь автомобиля снабжена петлями двойного действия. Чтобы открыть дверь, надо потянуть ее на себя, а затем толкнуть вперед по ходу автомобиля. Закрывается она таким же способом, только в обратном направлении. Что касается задних дверей, петли расположены таким образом, что их можно поднять вертикально под углом 90°. Электронная система блокировки позволяет воспользоваться задней дверью только после того, как будет открыта передняя дверь с той же стороны.

Сиденья у модели RX-EVOLV со специальной сетчатой прокладкой. Каждое сиденье весит на 30% меньше, чем сиденье обычного типа. Сзади предусмотрено отдельное место для ребенка.

Со стороны багажника существует отдельная перегородка, которая может легко сворачиваться, и тогда в салон автомобиля можно попасть и через багажник.

Универсальная информационная система (ID Access System) с цифровым дисплеем, установленным в центре пульта управления, осуществляет контроль за системой кондиционирования воздуха, аудиосистемой, системой дальней связи, системой контроля двигателя и ходовой части автомобиля.

Двойная коробка передач: рычаг в виде джойстика, установленный на центральном пульте управления, позволит водителю выбрать тип 6-тискоростной коробки передач, т.е. можно переключаться как на автоматическую коробку передач, так и на ручную. Ручное управление коробкой передач может также осуществляться при помощи крылообразных рычагов переключения скоростей, установленных на задней части руля. Помимо этого, на руле расположены выключатели, при помощи которых тормозная система может приводиться в действие на повороте.

И наконец, собого внимания заслуживает аудиосистема. Она представляет собой 10 ультразвуковых колонок, распредоточенных по всему периметру салона (в дверной обшивке, стойках, обшивке крыши), что обеспечивает звуковой эффект концертного зала и освобождает дополнительное пространство для багажа.

НОВОСТИ СНГ

Эх, дороги...

Мини-трактор на базе «Урала»

В Ульяновской области АО «Акро» осваивает производство мини-тракторов. Новая машина для садов и огородов будет изготовлена на базе мотоцикла «Урал». В настоящее время завершается производство узлов и агрегатов. На следующей неделе начнется сборка. Интересно, что ранее на «Акро» была выпущена пробная партия тележек к мотоблокам.

Проект GM в Армении откладывается

Экспортно-импортный банк США отказал корпорации General Motors в предоставлении кредита для реализации проекта в Армении, мотивируя свое решение экономической нестабильностью в этой стране. Об этом заявил президент российской компании «АТА Моторс» — официального дистрибьютора General Motors в России и СНГ — Левон Айрапетян (инициатор армянского проекта и посредник на переговорах по данному вопросу). Размер запрашиваемого кредита составлял Usd 50 млн.

Средства предназначались для создания на базе Ереванского завода автоагрегатов сборочного производства специальных автомашин марки General Motors и сбытовой сети в Армении и странах региона. Общая стоимость проекта оценивается в Usd 350 млн. В его финансировании намеревались принять участие Агентство развития торговли США и американская Корпорация частных инвестиций за рубежом.

Новые «Соболя» и «Газели»

На ГАЗе ведется разработка нового семейства малотоннажных автомобилей «Соболь-2 и «ГАЗель-2» с несущим кузовом. Подобная конструкция позволит увеличить вместимость и грузоподъемность машин, а также уменьшить их погрузочную и габаритную высоту. Кроме того, на ГАЗе планируют создание автобусных модификаций вместимостью до 30 пассажиров на базе перспективного среднетоннажного грузовика «Валдай».

ФСБ «положила глаз» на УАЗ

Ульяновский автозавод выиграл тендер на поставку в 2000 году автотранспорта для нужд ФСБ России. Контракт предусматривает поставку в текущем году 455 автомобилей. Общая сумма контракта составит примерно Rur 30 млн рублей. В частности, ФСБ получит 350 машин модели УАЗ-31512 с тентовым верхом и 50 микроавтобусов УАЗ-2206.

Кстати, незадолго до этого УАЗ также выиграл и тендер министерства обороны России. Согласно договору, заключенному на год, автозавод поставит техники более чем на Rur 40 млн и запчастей более чем на Rur 10 млн. О каких именно моделях автомобилей идет речь, пока неизвестно.

Автомобиль по-азербайджански

Азербайджанский государственный концерн «Азеравтонаглийат» ведет переговоры с иранскими компаниями Saipa и Iran Khodro о создании в стране производства по сборке автомобилей, в т.ч. легковых. По мнению иранцев, сборочное производство на основе крупных деталей можно наладить за короткий период, достаточно лишь косметически отремонтировать Бакинский или Гянджинский автомобильные заводы. Автомобильные марки Ирана мало кому известны в мире, однако у себя в стране очень популярны. Например, старенький Defender 90, который собирается здесь под именем Parjan, сообщает «Интерфакс».

Депутатов лишили права на свободную парковку

Московские депутаты не смогли преодолеть вето мэра на внесенные им изменения в закон «О статусе депутата Мосгордумы». Лужков настоял на исключении статьи об оборудовании служебных автомобилей депутатов специальными пропусками, позволяющими свободно парковаться на всей территории города и предоставляющими право беспрепятственного проезда. Лужков объяснил свое решение противоречием с федеральным законом «О безопасности дорожного движения». В то же время один из депутатов назвал недопустимой ситуацию, когда избранники народа (которые недавно демонстративно отказались от использования «мигалок») не могут свободно проехать к месту работы или припарковаться возле государственных учреждений.

Программа «Ford-план»

Некоторое время назад Российское отделение компании *Ford* начало полномасштабную рекламу новой программы «Ford-план». Суть программы заключается в новой форме продажи автомобилей в кредит. Данная форма широко применяется на Западе, но в России она используется впервые. Программа «Ford-план» — форма покупки автомобиля в рассрочку. Участники, заключившие договор, объединяются в группы численностью 100 человек. Ежемесячно каждый участник программы оплачивает 1/50 стоимости автомобиля. Таким образом, каждая группа получает возможность каждый месяц приобретать два автомобиля. Очередность получения автомобилей определяется на общем собрании группы по результатам проведения распределения и конкурса.

К моменту завершения программы все участники становятся владельцами автомобилей. Гарантии компании *Ford* обеспечивают получение автомобиля каждым клиентом, выполняющим условия договора, независимо от поступления взносов других участников программы.

ИНТЕРВЬЮ

СП «БЕЛХУНДАЙ»: технология побеждает цену

Отдел информации «БДГ»

Представительства концерна Hyundai Motor Company существуют во всех странах, где есть дороги и автомобильный транспорт. Разумеется, Республика Беларусь — не исключение: автомобили с этой маркой продаются у нас уже шесть лет. И четыре года продукцию концерна на нашем рынке представляет СП «БелХундай» — официальный дистрибьютор Hyundai Motor.

Многие читатели удивятся, когда узнают, что за последние несколько лет эта известная в мире, но абсолютно не «раскрученная» у нас марка, завоевала популярность у потребителей: по дорогам республики уже бегает более 1000 (!) автомобилей с характерным, а потому узнаваемым логотипом на радиаторе, и полку приверженцев автомобилей Hyundai все прибывает и прибывает.

Сегодня о секретах этого успеха нам рассказывают генеральный директор СП «БелХундай» Валерия **БЕЛЯЕВА** и директор по маркетингу Сергей **БАБАШКОВ**.

— Валерия Александровна, какие же модели больше других приглянулись белорусам?

— Наибольшей популярностью пользуются Accent — модель малого класса, Lantra — малого среднего класса, внедорожник Galloper (созданный на базе Mitsubishi Pajero) и, конечно же, настоящий автомобильный бестселлер Sonata, о котором надо сказать отдельно.

По всем своим характеристикам Sonata — машина среднего класса, но благодаря исключительно удачным дизайнерским решениям она несет в себе больше внутреннего пространства, комфорта, объема, чем ее «одноклассники». Благодаря изысканности внутренней отделки и глубокой продуманности всех деталей салона автомобиль производит впечатление представительского лимузина. И при этом его цена — это по сути цена машины «Гольф-класса»! Разумеется, такое выгоднейшее соотношение цены и качества быстро оценили белорусские автомобилисты, а теперь, когда на рынке появилась новая Sonata 4-го поколения — еще более комфортная, мягкая и надежная,— интерес к этой модели только вырос.

— Думаю, не ошибусь, если скажу, что репутация автомобилей-«европейцев» на нашем рынке все-таки выше...

С.Б.: Да, нам тоже иногда приходилось сталкиваться с мнением, будто покупая корейскую машину, человек идет на некоторый риск — неизвестная марка, неизвестная репутация, неизвестный уровень качества.

— Не в этой ли неизвестности все дело?

С.Б.: Именно в ней. 3–4 года назад «сомневающихся» клиентов у нас было довольно много. Сейчас, когда они уже накрутили на своих автомобилях сотни тысяч километров, их мнения стали диаметрально противоположными. Люди убедились, что Hyundai нисколько не уступает в качестве автомобилям европейской сборки, по уровню комфорта, безусловно, превосходит их, а по цене — гораздо более привлекателен. Уже упоминавшаяся Sonata, например, несмотря на обилие дополнительного оборудования и системы безопасности, на минском «Автошоу» стоила всего Usd 9500! Конечно, это несколько ниже обычной цены, но о порядке цен на автомобили Hyundai вполне можно судить и по этой цифре.


Модель Lantra — малый средний класс от Hyundai

— Малая цена иногда может настораживать. Многие считают, что хорошие вещи должны стоить дорого.

В.Б.: Но есть еще такое понятие, как стратегия завоевания рынков. У Hyundai она такова: дать потребителю максимально удобный, комфортный, надежный, и, как у нас теперь говорят — «навороченный» автомобиль за малые деньги. Вопрос о том, хороша эта доктрина или плохая, уже не обсуждается — очень немногие автомобильные концерны в мире могут похвастаться такой динамикой роста числа продаж, как Hyundai Motor Company.

С.Б.: Снижению издержек производства способствует также и то, что концерн применяет новейшие технологии, а уровень автоматизации на его предприятиях достигает 85 процентов! К тому же рабочий день корейского рабочего на сборочном конвейере продолжается 10 часов при одном выходном в неделю, тогда как его зарплата значительно меньше, чем, скажем, у японского сборщика.

— Вот так и рождаются «автомобили с японским качеством и корейской ценой»?

С.Б.: Совершенно верно.

— Ну а теперь давайте перейдем к практическим вопросам. Какие модели, кроме уже названных, вы предлагаете покупателям сегодня?

В.Б.: Боюсь, что перечень получится слишком длинным! Дело в том, что «БелХундай» в отличие от других автодилеров предлагает весь модельный ряд концерна, который он представляет в Беларуси. Это десятки наименований легковых автомобилей, грузопассажирских и пассажирских микроавтобусов (3–6 и 7–15 мест), городских и туристических автобусов, грузовиков всех типов, седельных тягачей, автоцистерн и любых спецавтомобилей, вплоть до автовозов и реанимобилей. Мы можем поставить все: от популярного Atos стоимостью Usd 5500 до модели представительского класса Centennial 2000 года, которая ничем не уступает знаменитой «шестисотой» версии Mercedes, но в отличие от нее имеет гораздо более разумную цену.

— Что скажете об условиях поставки?

С.Б.: Поставка может быть осуществлена как со склада за границей (где сосредоточены автомобили в наиболее популярной комплектации), так и под заказ.

— Уж не хотите ли вы сказать, что по моему заказу в Корее соберут такую машину, какую я хочу?

С.Б.: Совершенно верно! Таким заказчикам Hyundai Motor предлагает «пустой» автомобиль и клиент сам выбирает не только цвет, обивку, объем двигателя и тип кузова, но и тот перечень дополнительного оборудования, за которое он готов заплатить — сигнализацию, центральный замок, ABS, кондиционер, четыре подушки безопасности, полуавтоматическую трансмиссию, систему распределения усилий на ведущие колеса, гидроусилитель — всего более 30 позиций!

— И сколько будет стоить такая услуга?

В.Б.: Вы оплатите стоимость машины — и все. Срок поставки из Кореи — до трех месяцев (со склада в Европе — неделя). Форма оплаты — рубли, СКВ или лизинг на 1–3 года.

— Очень удобно!

В.Б. — Мы же говорим, что для наших клиентов не должно быть никаких ограничений!

— Отлично. Но вот очень важный вопрос — как насчет запчастей, ведь даже очень надежные машины надо время от времени ремонтировать...

В.Б.: Разумеется, как официальные дилеры, мы имеем в Минске склад наиболее ходовых деталей и расходных материалов, оптики, кузовных деталей и т.д. По заявке клиента мы поставляем в течение нескольких дней любую оригинальную запчасть от партнеров в Европе.

Упреждая ваш вопрос о ценах, хочу напомнить о специфической маркетинговой стратегии Hyundai Motor: если большинство автопроизводителей считает, что их продукция, в том числе и запчасти, должны одинаково стоить и в Германии, и в Польше, и в Беларуси, то Hyundai дифференцирует свои цены в зависимости от уровня жизни в той или иной стране. Поэтому за счет очень существенных скидок предлагаемые нами оригинальные запасные части могут быть на порядок дешевле, чем у «европейцев».

Вообще, чтобы можно было сравнивать, я приведу цифры, характеризующие примерную стоимость проведения ТО автомобилей Hyundai. Так вот, владелец Sonata после пробега в 30 тыс. км заплатит всего Usd 86 за запчасти и Usd 25 за работу. Владелец внедорожника Galloper — соответственно Usd 113 и 15. И это при том, что пробег между очередными ТО для Hyundai составляет не 10, как обычно, а 15 тысяч километров!

— Теперь я понимаю как корпорация Hyundai завоевала весь мир...

С.Б.: — Но ведь это еще не все. У нас очень хорошая новость для тех, кто уже купил себе автомобиль Hyundai или только собирается стать его счастливым обладателем. Осенью по адресу ул. Притыцкого, 142 откроется авторизованный центр «БелХундай», в котором разместятся не только офис, автосалон и бюро запчастей, но и станция технического обслуживания, где за весьма умеренную плату (не забывайте об основном принципе маркетинговой стратегии концерна!) прошедшие фирменное обучение специалисты обслужат ваш автомобиль от «А» до «Я».

АВТОАНЕКДОТЫ

Жалоба: «Не могу завести. Сусанин».

Полицейский останавливает нарушителя, который значительно превысил скорость.
— Сэр, я могу все объяснить! — восклицает водитель.
— Объяснишь все моему шефу, а пока посидишь в камере!
— Но я хочу сказать...
— Заткнись...
Через несколько часов полицейский заходит в камеру к нарушителю и говорит.
— Тебе повезло, шеф сейчас на свадьбе у своей дочери, когда он приедет, то будет в хорошем настроении!
— И не рассчитывайте — я жених.

— Замените мне в машине масло, фильтры, колодки и девушек в салоне...

Новый русский с женой на престижной иномарке возвращается с загородной прогулки. Заезжает в богом забытую деревушку купить «Кока-Колы». Неожиданно машину окружают плохо одетые изможденные люди. «Кровопийцы! Паразиты! Буржуи проклятые! Нам тут жить нет... Да мы все по карточкам покупаем!!!» Новый русский открывает портмоне, достает VISA Gold и смущенно говорит: «Да мы, типа, тоже...»

Жена звонит мужу на работу, чтобы поболтать.
Муж:
— Извини, дорогая, но у меня сегодня дел по горло.
Жена:
— Но, милый, у меня есть для тебя новости: хорошая и плохая.
Муж:
— Ладно, у меня нет времени сейчас, скажи мне только хорошую новость.
Жена:
— Ну-у... в общем, подушка безопасности работает...

Новый русский утром сдал свой «Мерседес» на СТО с жалобой на сильные стуки при поворотах. Вечером ему выдали заключение: «Выньте из багажника шар для боулинга!»

Господа немцы и японцы! Вы там аккуратней на своих машинах... Нам еще на них ездить...

Новый русский садится в свой 600-й «Мерседес». Там сидит грустный водитель. Новый русский спрашивает:
— О чем грустишь? Я тебе 1000 баксов в месяц плачу, квартиру купил, на Канарах отдыхаешь регулярно... О чем думаешь?
— Я вот думаю, Иван Иваныч,— нам бы еще шофера нанять...

— Алло, полиция? Я тут на машине ехал и двух курочек сбил.
— Ну, положите их на обочину. А то другие машины их по дороге размажут.
— Ага, понял. Все сделаю. Да, а с их мотоциклом что делать?

Дама едет в автомобиле, включает радио и слышит:
— Вы слушаете радио «Европа плюс»!
Дама:
— Господи, да откуда они все знают?

На станции техобслуживания:
— Что-то у меня машина не едет.
— А вы давно воздух в шинах меняли?
— А что, это надо делать?
— А как же, у нас вот завезли свежий, финский, в баллонах...

Чисто белорусский анекдот:
Останавливается на светофоре 600-й «Мерседес». В него врезается «БелАЗ». Из «Мерседеса» никто не вышел.

КУРЬЕЗЫ

Автобусы «только для женщин»

Совсем недавно жители таиландской столицы подверглись жесткой дискриминации по половому признаку. В настоящее время по Бангкоку курсируют 60 специально оборудованных автобусов с надписью: «Только для женщин», в которых представители сильного пола могут кататься разве что в своих самых смелых мечтах. Такое решение было принято мэрией Бангкока и согласовано с местной организацией общественного транспорта после рассмотрения многочисленных жалоб женщин на то, что именно в автобусах они становятся жертвами всевозможных карманников и насильников.

Опыт подобного разделения отлично зарекомендовал себя в Рио-де-Жанейро, где для представительниц прекрасной половины человечества отведены специальные вагоны метро. Специалисты замечают, что эта мера позволит транспортникам получить весьма солидную прибыль, поскольку, зная о безопасности езды в спецавтобусах, женщины станут охотно пользоваться ими. Нам остается только развести руками и добавить, что наши мужчины не ропщут и мужественно переносят все тяготы и лишения поездок в общественном транспорте.

УТОЧНЕНИЕ

В прошлом выпуске специального обозрения «Автосалон» («БДГ» от 19 мая с.г.) в материале «Хлеба мало да и зрелище одно... зато какое!» по вине редакции была допущена неточность: сообщалось, что результаты розыгрыша автомобиля среди посетителей «Автошоу-2000» не были опубликованы в газете «Советская Белоруссия», как это обещали организаторы. На самом деле результаты были опубликованы 5 мая в «Советской Белоруссии». Приносим свои извинения читателям и организаторам «Автошоу-2000».

Уважаемые читатели!
Специальное обозрение «БДГ» «Автосалон» предлагает вам задавать любые вопросы, касающиеся автомобильного рынка, по телефону 285-08-93 и электронной почте auto@bdg.unibel.by. Мы постараемся, чтобы на все ваши вопросы на страницах обозрения ответили компетентные специалисты.

«Цептер» нагревается...

известная компания не согласна с публикацией в «БДГ» судебного очерка

Нам данное опровержение кажется несколько спорным, и мы с согласия фирмы публикуем его со своими очень краткими комментариями.

Открыв очередной номер своей любимой «БДГ» от 22.04.2000, сотрудники ИП «Цептер Интернационал» (Беларусь) были обескуражены: стараниями В.Шанькова, автора статьи «Made in Deribas», они узнали о себе столько нового, что заподозрили, будто на территории Беларуси действует еще одно юридическое лицо под тем же названием. Выяснив, что речь все-таки идет именно о нашей компании, мы пришли в еще большое недоумение: в статье оказались искажены не только материалы конкретного судебного дела, но и буквально все, что связано с компанией «Цептер», выступавшей по этому делу ответчиком.

Допустим, журналист чего-то не понял, хотя руководство фирмы еще в процессе работы над статьей предоставило ему всю необходимую информацию, после чего он клятвенно пообещал отразить в материале обе точки зрения — истца и ответчика. Допустим, автор «Made in Deribas» оказался пристрастен: ну не нравится ему «Цептер» — и все тут. Другое дело, что сама статья наносит очевидный вред деловой репутации компании. Поэтому, нисколько не покушаясь на право г-на Шанькова иметь собственное суждение обо всех излагаемых им фактах, процитируем и прокомментируем те фрагменты его статьи, которые противоречат действительности, а порою и здравому смыслу.

1. ...«Цептер» провела мощную и агрессивную рекламную кампанию...

Списывать реальный спрос на продукцию любой компании исключительно на «мощность и агрессивность рекламной кампании», по меньшей мере, некорректно. Во-первых, в сравнении с какими критериями г-н Шаньков определяет «мощь» и «агрессию» рекламных акций (речь идет о конкретных цифрах)? Во-вторых, может ли «мощная и агрессивная» рекламная кампания покорить сердца «отечественных домохозяек», которые, по словам автора статьи, и являются ее целевой группой? В-третьих, «мощь и агрессия», приписанные в первом же абзаце статьи рекламе посуды и косметики, заранее настраивают читателя на неприятие точки зрения фирмы и ее продукции. Полагаем, что реклама «Цептер» в РБ всегда была сдержанной, корректной и ненавязчивой.

(**От редакции.** — А кто сказал, что мощная и агрессивная рекламная кампания — это плохо? В цифрах «мощь» рекламы пусть определяет налоговая инспекция, мы же в данном вопросе полагались лишь на свои ощущения).

2. ...аналогичный набор кастрюль из нержавейки от немецкой фирмы «Бернен» на рынке в Ждановичах можно приобрести за Usd 40.

Опять есть все основания усомниться в правомерности проводимых здесь аналогий. Помимо компании «Цептер», нержавеющую сталь в качестве материала для изготовления посуды использует целый ряд компаний — вплоть до российских Ашинского и Верхнесалдинского металлургических заводов (у последних — к возможной радости г-на Шанькова! — посуда еще дешевле). Сравнительная реклама запрещена законодательством; возможно, то же самое стоило бы сделать и со сравнительной антирекламой. Критерием сравнения с большим успехом могут быть потребительские свойства, технологии изготовления посуды и приготовления в ней пищи, качество и т.п., но никак не металлический блеск сравниваемой посуды и цены на нее. Цифра Usd 40 впечатляет, поэтому очень хотелось бы, чтобы коллеги из ждановичского филиала «немецкой фирмы» поделились своими ноу-хау в плане цен на сырье, стоимости его обработки и транспортировки, а также минимизации таможенных пошлин и налогов.

(**От редакции.** — По этому пункту полностью согласны с компанией «Цептер». Наш автор действительно поступил не совсем корректно).

3. Падение платежного спроса населения изменило и акценты в ассортименте продвигаемой на республиканском рынке продукции. Последние три года упор делался на кремы, лосьоны, электрооздоровительные приборы...

Поскольку Беларусь — только одна из 54 стран, где работает мультинациональная холдинговая компания «Zepter International» (см. об этом, например, БДГ от 23.03.1999 г. «Хорошие цели — хороший бизнес»), довольно странно, что именно падение платежного спроса белорусов побудило, по мысли г-на Шанькова, руководство холдинга взяться за косметический ассортимент. Смеем утверждать, что открытие торговой дирекции программы «Косметика» произведено вне всякой связи с падением платежного спроса населения РБ.

(**От редакции.** — Допустим, что утверждение компании «Цептер» верно. Что же плохого в версии «БДГ»? Чем мы оскорбили репутацию фирмы, предположив иную причину расширения ассортимента?).

4. Весь купленный товар оказался либо с браком, либо сомнительного качества.

Первоначально г-жа Бразовская вела речь только о косметических средствах. Претензии к электромассажеру и аккупунктеру появились уже тогда, когда стало ясно, что дело идет к судебному разбирательству. Более того, в ходе этого разбирательства для экспертизы были предъявлены всего 3 баночки от крема «Zepter Cosmetics» из 7 приобретенных г-жой Бразовской. С точки зрения покупательницы, эти препараты вызвали у нее аллергию. Учитывая срок покупки, объем баночек и то, с какой скоростью обычно расходуется косметика, довольно странно, что аллергия возникла через 11(!) месяцев после начала пользования. К тому же какие-либо медицинские заключения о причинах аллергии отсутствуют. В предъявленных же баночках оказались остатки неизвестного вещества, идентифицировать которое оказалось невозможно.

(**От редакции.** — Все-таки по этому пункту нужно разбираться не с газетой, а с истцом и судебными органами).

5. Аккупунктер.., выпущенный, как выяснилось уже в ходе судебного разбирательства, в Китае.

Для выяснения этого факта не стоило проводить ни судебное разбирательство, ни писать статью: достаточно обладать нормальным зрением и минимальными навыками чтения по-английски. Страна-изготовитель указана на аппарате, более того, никто и не мог утверждать, что аккупунктер изготовлен, скажем, в Швейцарии, на том основании, что холдинг «Zepter International» зарегистрирован в Швейцарии. Практика, когда товары, относящиеся к сопутствующему ассортименту, выпускаются в «третьих странах», никого не удивит и распространяется не только на «Цептер», но и на многие другие компании. К сведению г-на Шанькова: исправность и пригодность многострадального аккупунктера к применению подтверждена экспертизой (см. материалы дела).

(**От редакции.** — Уважаемая компания! Мы не писали, что ваш прибор плох потому, что он выпущен в Китае. Мы также не писали, что он вообще плох. Он просто фигурировал в ходе судебного разбирательства).

6. Полюбовно решить вопрос с «Цептер» не удалось.

Полюбовно — это как? «Черным налом»? Для законопослушного субъекта хозяйствования это не только непозволительно, но и не возможно. Заменить товар? Но первоначально для этого не было никаких оснований: когда г-жа Бразовская обратилась в службу контакта ИП «Цептер Интернационал» (Беларусь) с жалобами на аллергию, ни самой аллергии, ни даже вызвавшего претензии товара ею предъявлено не было. О дальнейшем ходе событий — см.4.

(**От редакции.** — Мы не знаем, как решаются полюбовно вопросы в компании «Цептер». Западный менеджмент утверждает — «клиент всегда прав, гаси конфликт в зародыше». «Совковая» торговля отстаивала прямо противоположный принцип. Мы не знаем, какие принципы исповедует «Цептер»).

7. Система сетевого маркетинга, по которой в Беларуси работает еще ряд компаний (в частности, набивший оскомину «Гербалайф»)...

Как говорится, «интим и «Гербалайф» не предлагать». Понимание г-ном Шаньковым термина «сетевой маркетинг» резко отличается от общепринятого и навеяно, по-видимому, внимательным чтением объявлений на фонарных столбах. При сетевом маркетинге распространитель выкупает товар у фирмы и продает его самостоятельно. Сотрудники же ИП «Цептер Интернационал» (Беларусь), работающие по стандартным для компании формам договорных отношений и прайс-листам, получают от компании вознаграждение за оказанные услуги, а все обязательства по конкретному договору берет на себя предприятие. Иными словами, договорные отношения возникают между покупателем и компанией, а не ее сотрудниками.

(**От редакции.** — Сетевой маркетинг — частный случай системы прямых продаж, известных в Европе как минимум с XIX века. Граница между этими понятиями достаточно зыбкая, поэтому, на наш взгляд, в утверждении, что главный элемент сетевого маркетинга взят компанией «Цептер» на вооружение, ничего порочащего фирму нет).

8. Потенциальный покупатель помещает на счет компании денежные средства до тех пор, пока не наберется нужная для приобретения продукции сумма... Все это время «Цептер» может пользоваться этим, по сути, беспроцентным кредитом... Этот метод «ведения бизнеса» существенно расходится с принятой в Беларуси практикой...

Этот пассаж полностью не соответствует действительности. Во-первых, оплата возможна как единовременная, так и в рассрочку. При этом механизм рассрочки определяется самим покупателем и документально фиксируется в заключаемом с фирмой договоре (см., например, публикацию «Хорошие цели — хороший бизнес» (БДГ, 26.03.1999). Более того, в отдельных случаях этот механизм может быть изменен по желанию покупателя. Во-вторых, термин «беспроцентный кредит» в данном случае употреблен не только необоснованно, но и безграмотно: г-ну Шанькову стоило бы проконсультироваться с коллегами, обозревающими финансовый рынок. В-третьих, все перечисленное не относится к делу г-жи Бразовской: приобретенный товар был передан ей в полном объеме и точно в сроки, претензии же покупательницы не касаются механизма самой покупки. В-четвертых, практикуемая ИП «Цептер Интернационал» (Беларусь) система продаж не противоречит действующему в РБ законодательству и существует всецело в рамках очерченного этим законодательством правового поля. Ссылка на «принятую практику» уместна на блошином рынке, а не в статье, посвященной судебному разбирательству и опубликованной в столь серьезной и уважаемой газете. Мы были бы чрезвычайно благодарны г-ну Шанькову, если бы он подробнее познакомил нас с «принятой практикой реализации товаров в кредит», причем с указанием адресов и телефонов реализующих организаций.

(**От редакции.** — Согласны. Надо было написать проще: «Цептер» берет деньги, держит их у себя, пока покупатель полностью не рассчитается за товар).

9. ...продукция указанной фирмы на территории Германии никогда не производилась и не продавалась... Никто ничего не может сообщить и о наличии в Швейцарии такой компании... Компания «Цептер» существует в Италии, но занимается она не производством, а распространением товаров на дому. Причем товаров от малоизвестных фирм...

Эта информация, по признанию г-на Шанькова, получена им из третьих рук — от Белорусского общества защиты потребителей, сославшегося на германский институт потребительской экспертизы «Штифтунгварентест». Думается, если бы она соответствовала действительности, то непременно была бы использована истцом, то есть все тем же Белорусским обществом защиты потребителей, в суде. Какие фирмы известны г-ну Шанькову мало, а какие — в большей степени стоило бы уточнить в отдельной сноске. Тем более, что живет он не в Италии и с таможенным рынком знаком еще хуже, чем со здешним. Тем не менее сертификаты о том, что продукция «Цептер» произведена в названных странах, прилагаем, юридические аспекты рекомендуем уточнить в выписках из торговых реестров стран-учредителей, находящихся в МИД РБ.

(**От редакции.** — Приносим извинения. Надо было написать, например: косметику производит швейцарская фирма «Интеркосметика СА», входящая в состав холдинга, а продает ее «Цептер» под своей торговой маркой).

10. Учредительные документы... так и не были представлены.

Вообще-то, фирма была зарегистрирована в РБ еще в 1994г. Учредительные документы в описанный момент находились на перерегистрации в МИД РБ, в установленном законом порядке суд — функции которого в данном случае берет на себя журналист — был уведомлен об этом. Если бы возникли сомнения в их достоверности, суд обязательно бы потребовал и получил их от регистрирующих инстанций, причем без подсказки представителей прессы.

(**От редакции.** — Учредительные документы не были представлены, а сейчас «Цептер» объяснила, почему так случилось).

11. ...суд вынес частное определение по поводу нарушения компанией существующего законодательства Республики Беларусь. Определение направлено в государственные контролирующие органы.

Что касается частного определения, то, по мнению юристов, представляющих интересы ответчика, вынесено оно с грубым нарушением закона и обжаловано в вышестоящей инстанции.

12. P.S. Даже в этой ситуации «Цептер» оказался в выигрыше. Получив в свое время от покупательницы Usd 468, компания будет оплачивать иск по курсу Нацбанка, что даже вкупе с моральной компенсацией не дотягивает до Usd 250.

ИП «Цептер Интернационал» (Беларусь), по мысли г-на Шанькова, виновато в том, что действует в рамках белорусской валютной и курсовой политики, а не по правилам рынков, где автор «Made in Deribas» скитался в поисках посуды подешевле. Следование существующему законодательству является основой бизнес-стратегии «Zepter International», комментировать же и оценивать это законодательство должны юристы. Или журналисты, но отнюдь не по любому поводу.

(**От редакции.** — К счастью, редакция пока сама решает, что и как ей комментировать. Компания, безусловно, не виновата в существующей валютной и курсовой политике, так же как и г-жа Бразовская).

P.P.S. Решение суда, как известно, является обязательным для исполнения. Однако дирекция ИП «Цептер Интернационал» (Беларусь) и представляющие ее интересы юристы — при всем своем уважении к высокому суду — считают это решение незаконным, поэтому продолжают обжаловать в вышестоящих инстанциях. Оценка, данная г-ном Шаньковым конкретному судебному делу и компании в целом, тоже не является ни объективной, ни обязательной. Поэтому в соответствии с законом о СМИ, нисколько не покушаясь на субъективные впечатления журналиста о фирме, мы опровергаем только неверную, на наш взгляд, фактическую информацию, содержащуюся в статье.

(**От редакции.** — Мы желаем компании «Цептер» добиться отмены судебного решения и непременно напишем, если это произойдет).

РЕГИОНЫ

Все лучшее — дядям,

а о детях позаботятся сами родители

Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ, Могилев

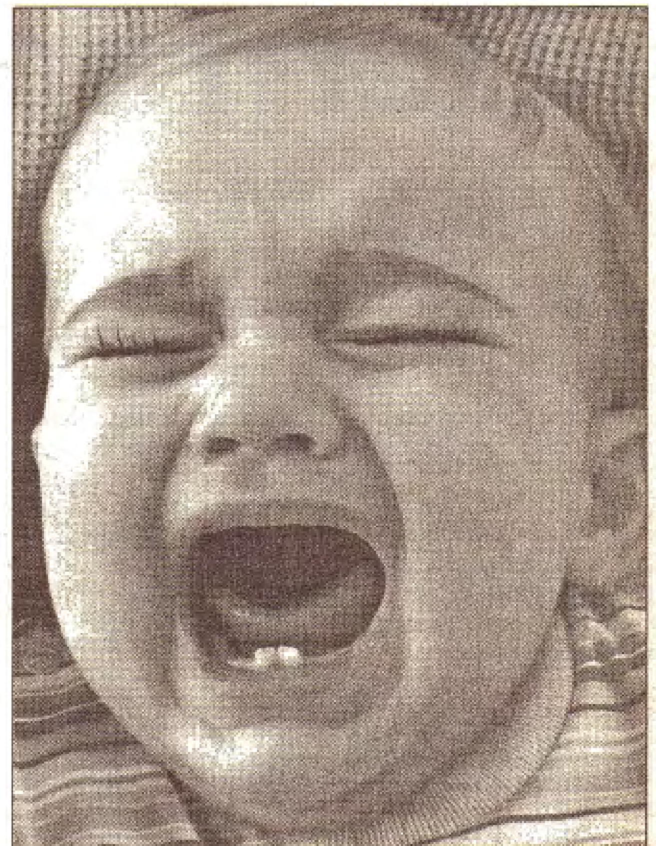
Могилевские власти уведомили учителей, что свои отпускные они, вероятнее всего, получат не вовремя. К тому же будут получать их поэтапно — денег нет ни в областном, ни в республиканском бюджетах. Так что тем, кто собрался погреться где-нибудь на теплом пляже, с этим крайне приятным делом придется несколько повременить. При этом они могут считать, что им еще повезло по сравнению, скажем, с работниками дошкольных учреждений.

Дяди из Могилевского ПО «Химволокно» уведомили работников ведомственных детских садов, что с 5 июня треть из них, а это 7 учреждений, будут закрыты вплоть до 28 августа: долги за продукты, электроэнергию, теплоснабжение, вывоз мусора и т.д., копившиеся с 1998 г., составили ныне Byb 147 млн деноминированных. А в условиях, когда у предприятий нет денег, позволительна любая экономия.

Работники отправятся в отпуск, однако оплачивать им будут всего 42 календарных дня. На остальное время начальник отдела социального развития ПО «Химволокно» Александр Студников предложил им поехать поработать в детские лагеря. А если у кого-то дома остаются без присмотра старики либо дети, это, как говорится, их проблемы. Причем, как отмечают работники детских садов, Александр Студников счел возможным даже ввести в заблуждение председателя Могилевского горисполкома Михаила Краснова, что выяснилось во время проведения «прямой линии» на местном радио: Михаил Краснов заявил, что Студников уверил его в грядущем трудоустройстве всех работников.

К слову, пострадали не только педагоги, которые недополучат свои Byb 20 тыс. в месяц, воспитатели со своими Byb 27 тыс., заведующие, слывущие едва ли не богачами (со всеми доплатами — Byb 43 тыс.), но и дети. В другие детсады будет переведена детвора только из младших и средних групп, а вот что касается старших и «подготовишек», то об их летней участи неизвестно ничего. На встречу с родителями и работниками детсада господин Студников (клятвенно обещавший это сделать) не прибыл, а когда к нему явились «ходоки», пожаловался на долги и посоветовал попробовать выбить деньги у властей.

Тем временем родителей занимает еще одна проблема: благодаря какому чуду у ПО «Химволокно» появятся деньги после 28 августа и куда в противном случае деваться их детям?



А я?

ТОРГОВАЯ МАРКА

Green Line — Зеленая линия

Эволюция окон из пластика

Чем обычно руководствуются потребители при выборе материала для изготовления окон? В первую очередь, ценой и качеством. Однако после того как мы осознали, что способности природы к переработке уже использованных материалов ограничены, сюда добавился еще один пункт: природная переносимость используемого материала. На многих материалах и изделиях появился новый знак — Recycled (можно перевести как «подлежит вторичной переработке»). И теперь природная переносимость того или иного материала играет все более важную роль в формировании предпочтений потребителя.

Австрийский исследовательский институт химии и техники произвел экологическую оценку трех основных материалов, используемых для производства окон, — алюминия, дерева и ПВХ. По результатам этого исследования, ПВХ даже при 20%-ной вторичной переработке отходов обеспечивает лучший энергетический баланс, чем у двух других материалов. Это значит, что вторичная переработка ПВХ обходится дешевле, чем утилизация отходов дерева или алюминия.

При организованном должным образом подходе вторичной переработке можно подвергать и все 100% ПВХ, и тогда разница в цене утилизации достигает уже как минимум 5-кратного размера. Разумеется, ПВХ при этом не должен содержать канцерогенных веществ. С проблемой массовой утилизации ПВХ мир столкнется как минимум лет через 15–20. Однако этот вопрос прорабатывается и учитывается серьезными производителями уже сегодня.

В новом жилищном строительстве Европы к настоящему времени 60% новых окон изготовляется из ПВХ, а при реставрации старых зданий пластиковые окна занимают до 70% рынка. Практически всегда продукты из ПВХ обходятся дешевле их аналогов из других материалов.



«Зеленая линия» от Kommerling : незагрязненное будущее

Окна серии «Зеленая линия» — это результат работы фирмы Kommerling над технологией производства ПВХ с целью сделать это производство более экологичным. Одной из наиболее тревожных для экологов проблем является наличие в составе ПВХ так называемых стабилизаторов — веществ, вводимых для получения необходимых технологических и эксплуатационных качеств профиля. Экстремальные требования, предъявляемые к окнам предполагают свойства, во много раз превосходящие свойства «обычных» поливинилхлоридов.

Устойчивость к погодным условиям и, в частности, к воздействию ультрафиолета — решающий показатель срока службы окна. Это может быть достигнуто введением нерастворимых соединений тяжелых металлов: кадмия или свинца — так решают проблему многие производители. Однако серия «Зеленая линия» от фирмы Kommerling предполагает использование щадящих окружающую среду и здоровье стабилизаторов на основе соединений кальция и цинка — при улучшенном качестве самого профиля.

Новый Закон о рециркуляции в производстве, принятый недавно в странах Евросоюза, служит сбережению природных ресурсов и экологичной переработке отходов. В свое время ПВХ получил быстрое распространение на рынке благодаря своей экономичности: это единственный современный пластик, который состоит преимущественно не из нефти, а на целых 57% из поваренной соли, запасов которой на Земле предостаточно. Производственный процесс осуществляется при температуре 40–80°С и не требует больших энергозатрат. Переработка ПВХ производится при температуре 200°С, что также немного по сравнению с энергозатратами при утилизации других материалов.

Для переработки окна «Зеленая линия» от фирмы Kommerling разбираются на части из ПВХ, стекла и металла. Каждая из этих частей перерабатывается в новое высококачественное сырье. Из полученного таким образом ПВХ вновь можно делать окна.

Фирма Kommerling является инициатором FREI — инициативы вторичной переработки ПВХ-окон ведущими немецкими производителями профилей. Именно переработанный ПВХ станет важнейшим источником сырья для следующих поколений. Это значит, что хорошие ПВХ-окна имеют «семь жизней» — именно столько циклов переработки выдерживает ПВХ без потери качества.

«Зеленая линия» от Kommerling: экономия и экология

Окна «Зеленая линия» в течение многих десятилетий сохраняют все свои функции и привлекательный вид, а их содержание не требует затрат. Плюс к этому главное преимущество — владельцу таких окон не приходится беспокоиться об их экологичности.

Природа бывает не только творцом, она же и разрушает. Например, воздух лечебного бассейна химически может быть столь же агрессивным, как и воздух промышленного комплекса «Зеленая линия» действенно защищает в обоих случаях.

Используемый в серии «Зеленая линия» пластик уже с самого начала имеет хорошие энергосберегающие свойства. Улучшающаяся конструкция профиля все эффективнее предотвращает потери энергии. Таким образом, в трубу не уходят ни деньги, затраченные на лишнее топливо, ни загрязняющие атмосферу вещества. И если через много лет окна «Зеленая линия» потребуют замены, то благодаря их способности к переработке можно будет сберечь природные ресурсы и избежать вредных выделений в атмосферу при сжигании.

«Зеленая линия» от «ЭкоТехИнвест» в Беларуси

Прочитав вышесказанное, читатель может привычно подумать, что на Западе, быть может все обстоит так, а вот у нас до такого внимания к экологии еще далеко. Это не совсем справедливо. Окна из профиля Kommerling в нашей стране производит известная компания «ЭкоТехИнвест». Эта компания недавно присоединилась к европейской конвенции «Зеленая линия», предусматривающей строжайший контроль за комплектующими, материалами, технологическим процессом и утилизацией. Ваше окно, изготовленное и установленное сегодня, не только безвредно для здоровья и окружающей среды, но и будет принято на переработку здесь, в Беларуси, компанией «ЭкоТехИнвест» по окончании срока эксплуатации.

В компании «ЭкоТехИнвест» считают, что Беларусь как часть Европы не может стоять в стороне от общих проблем современной цивилизации. Следует отметить, что, несмотря на появление нового вида услуг и ужесточение требований к продукции, цены на окна от фирмы «ЭкоТехИнвест» остаются на прежнем уровне. А стандартный срок гарантии впервые в Беларуси увеличен до 5 лет.

ФУТБОЛ

Не трогайте Боровского!

Борис ТАСМАН

4 июня сборная Беларуси проведет в Таллинне товарищеский матч со сборной Эстонии. Два предыдущих (оба — в гостях) наши футболисты проиграли: Болгарии — 1:4 и Андорре — 0:2. Существует вероятность того, что в случае третьего поражения подряд лимит доверия к главному тренеру сборной Сергею Боровскому будет исчерпан.

Не надо думать, что это плод воображения автора. На последнем заседании исполкома НОК его президент Александр Лукашенко выразил озабоченность работой некоторых спортивных федераций, в частности, хоккея и футбола, и возмущенно отозвался о поражении футбольной сборной от Андорры. Министр спорта и туризма Ворсин доложил, что после этого был заслушан отчет Боровского. Многое должен прояснить матч с Эстонией. Если и он даст отрицательный результат, то тогда, видимо, нужно будет сделать оргвыводы. Евгений Николаевич, правда, не пояснил, в отношении кого — руководства сборной или федерации футбола.

Примерно такой разговор был, следовательно, опасения по поводу снятия Боровского небеспочвенны.

Претензии

У меня, как и у сотен тысяч белорусских болельщиков, к Сергею Владимировичу есть серьезные претензии. Сборная под его руководством как-то уж слишком безысходно проигрывает. Игроки, которые показывают отличную или добротную игру в своих клубах, собравшись под знамена сборной, играют беспомощно.

В оправдание отсутствия результата наставник говорит о невыполнении игроками тренерских установок, о том, что они никак не усвоят новую тактическую схему игры. Правда, Боровский самокритично признает, что раз так происходит, видимо, и тренерам не удается донести до футболистов необходимую информацию. Он же говорил о том, что при приближении матча с Болгарией морально-психологическое состояние его подопечных ухудшалось прямо на глазах, что есть пока непреодоленные организационные проблемы. Но раскрывать их суть главный тренер не стал.

Импровизировать на эту тему нет смысла. Можно только поставить в вину руководству сборной и Белорусской федерации футбола само наличие таких тем.

Брошенная сборная

На наш взгляд, Сергей Боровский допустил целую серию серьезных ошибок, которые не позволяют ему быть хозяином положения.

Вспомним, как проходило его назначение. Сначала, не дожидаясь окончания отборочного цикла чемпионата Европы, покинул команду Михаил Вергеенко. Это уже второй его уход из сборной.

Не представляю, чтобы учитель ушел из класса по своей прихоти, не доведя урок до конца. Разве что ему прикажет директор.

Боровскому, как предполагаемому преемнику, дали подготовить сборную к заключительному отборочному матчу с Италией. Его временное назначение сопровождалось официальным комментарием: мол, если справится, то можно и утвердить. А для него это будет хорошей стартовой площадкой в новый цикл.

И тут «директора» развели турусы на колесах! Боровский успешно справился с задачей: сборная в отсутствие ключевых игроков сыграла с Италией достойно — 0:0. Сегодня мы уже можем мечтать о таких результатах. Но с назначением Боровского не торопились. Матч с Италией прошел 9 октября, а исполком, утвердивший его главным тренером, — 30 ноября, то есть через 52 дня!

Чего же было так долго думать, если об условиях возможного назначения было объявлено загодя, а Боровский их выполнил? Почти два месяца дорогого времени были бездарно упущены. За это время главтренер должен был в основном сформировать календарь сборной, обсудить ситуацию с игроками, поставить перед руководством БФФ оргвопросы (в том числе те самые, которые беспокоили накануне матча с Болгарией).

Говорят, задержка с назначением случилась потому, что Боровского не утверждал Сам. Если это так, то президент БФФ Федоров вместе со своим штабом и Боровский с помощниками оказались в роли марионеток.

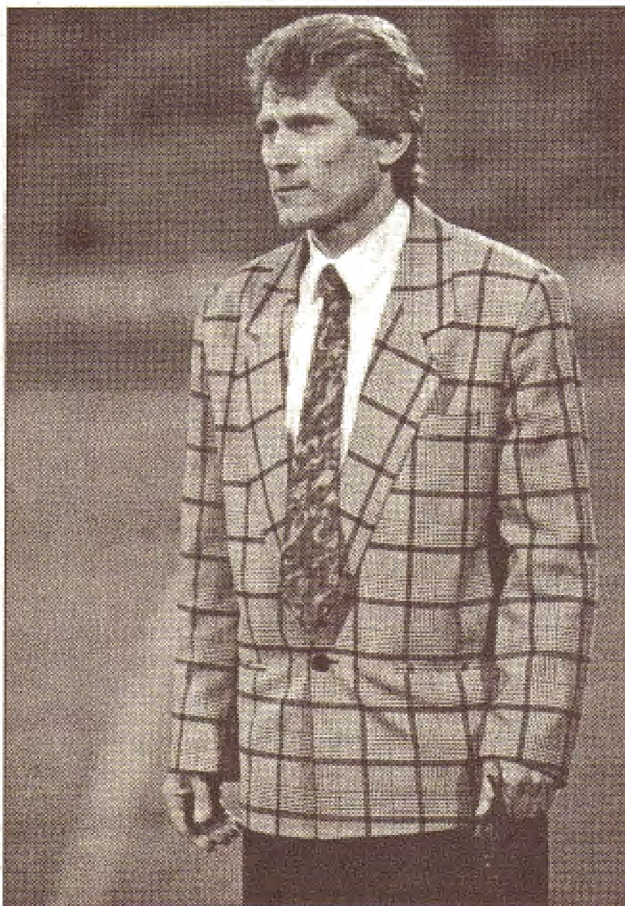
Помните, у Макаревича: «Кукол дергают за нитки, на устах у них улыбки...». Кто этот кукловод?

Если же назначение затянулось по причине непрофессионального отношения к делу руководителей БФФ, следовательно, они должны разделить ответственность за нынешние провалы национальной команды перед спортивным руководством и футбольной общественностью.

Ошибки Боровского

Первую он совершил, когда согласился возглавить сборную с открытой датой назначения. Как профессионал, он понимал, что уходит драгоценное время, но желание вновь попасть в главтренерское кресло было слишком велико. А ведь его вполне могли и пробросить. Продолжались переговоры с Малофеевым, говорили о других кандидатурах. Он наверняка переживал, нервничал, но не отказался.

Приняв навязанные правила игры, Боровский оказался в положении очень зависимого человека. С ним так и поступили. Сразу после его утверждения в должности ему пришлось покинуть заседание исполкома БФФ. Удивительно, что никого не интересовало мнение главного тренера сборной о структуре национального чемпионата. Мол, получил то, что хотел, — и свободен, молчи в тряпочку! Боровский промолчал и вместе с журналистами три часа томился в коридорах федерации...



Еще одна вытекающая из предыдущих оплошность Сергея Владимировича: он, как представляется, должен был заранее настоять на поездке в Токио на церемонию жеребьевки чемпионата мира. Его и тут пробросили. Федоров потом тщился доказать, что жеребьевка — простая формальность. (Это же надо: Пеле, Беккенбауэр, Платини, Бобби Чарльтон, дурачки этакие, полетели на край света посмотреть вживую, как шарики из барабана достают!). На деле же в очередной раз было проявлено неуважение к человеку, на плечи которого возложили тяжелую ношу ответственности.

Кстати, был шанс там, в Токио, хотя бы частично ликвидировать отставание во времени и навести какие-то «календарные» мосты, чтобы потом не довольствоваться, чем придется. О какой стратегии подбора соперников можно говорить, если болгары от игры 16 августа в Минске отказались, если пришлось вынужденно выбирать между Андоррой и Сан-Марино (все равно не так выбрали?), если Грузия отказалась от матча 4 июня, но, слава Богу, подвернулась Эстония. До сих пор существует вариант, при котором наша сборная три месяца до старта в отборочном турнире чемпионата мира не будет иметь игровой практики.

Есть, на наш взгляд, ошибки психологического и профессионального характера. По итогам жеребьевки Боровский и руководство БФФ бодро заявляли, что сборной Беларуси вполне под силу бороться за второе место в группе. Напомним ее состав: Норвегия, Украина, Польша, Уэльс, Армения, Беларусь. Автор этих строк не посчитал бы за провал и четвертое. Не потому, что второе не нужно, а потому, что шестого не хочется!

В то же время Боровский объявил о переводе игры сборной на новую тактическую схему. В общих чертах: в защите — три в линию, в полузащите — с двумя опорными хавами. Не подвергая сомнению необходимость такой перестройки (это прерогатива тренерского штаба), усомнимся в ее возможности. Сборная состоит из опытных, сложившихся футболистов, которые к тому же в своих клубах играют «по старым нотам». Для созидания нового стереотипа мышления нужно немалое время. А возможности проводить долговременные сборы у Боровского нет. Достаточны ли кратковременные беседы и тактические занятия для формирования и закрепления навыка? Маловероятно. Потому и наошибались наши парни сверх всякой меры в матчах с Болгарией и Андоррой.

Зачем же было прокламировать вероятность второго места? Или перестройка, или борьба за высокую позицию привычными средствами. Нет?

Еще один прокол был, видимо, допущен в отношениях с ведущими игроками сборной Валентином Белькевичем и Александром Хацкевичем. Сославшись на усталость и не прибыв в Минск для подготовки к матчу с Андоррой, парни, похоже, отодвинули интересы национальной команды на второй план. Боровский им не препятствовал.

Почему бы теперь так не поступать и другим игрокам? Только главный тренер и его помощники после детального медосмотра, которому обычно подвергаются футболисты сборной, могли определить степень утомления своих подопечных. Каждый из них мог сыграть по часу, по тайму, по 20 минут — вариантов множество. Ведь именно в расчете на высокое индивидуальное мастерство Белькевича и Хацкевича строится игра белорусской сборной. Как можно репетировать пьесу без главных действующих лиц?! Выбранный вариант был наихудшим, способным привести к потере нитей управления командой.

Конструктив

И все же, несмотря на серию нерациональных действий, считаем, что Боровский должен продолжить работу со сборной независимо от исхода матча с Эстонией. Он первый и пока единственный из специалистов, кто предложил системный подход к решению проблем белорусского футбола. Создание единого института сборных команд под кураторством главного тренера национальной команды, выработка единой педагогической и тренерской стратегии, безусловно, дадут свой результат. Но не сразу, со временем.

К сожалению, права и возможности главтренера весьма ограничены, а спрос с него велик. Боровский — специалист думающий и работоспособный, хорошо знающий белорусскую и международную футбольную конъюнктуру. Ему, возможно, недостает решительности в ключевых ситуациях и четкости в осуществлении весьма многообещающих идей. Но у каждого из нас свои плюсы и минусы. А время решительных еще не пришло.

И потом, если не Боровский, то кто еще?! Выбор у нас невелик. Можно, конечно, обезглавить сборную накануне старта в отборочном турнире чемпионата мира и снова заняться поисками «камикадзе». Новому человеку придется играть с листа, а это будет индульгенция во искупление всех будущих грехов.

* * *

Если организм серьезно болен, недостаточно пересадить в него один здоровый орган. Он либо сам скоро станет больным, либо будет отторгнут организмом. Порок — в механизме жизнедеятельности. Изменить его неизмеримо сложнее, чем сменить главтренера. Наш футбол нуждается в глобальном, коренном лечении. Но сначала нужно признать факт заболевания, установить диагноз и определить антидеградационные меры. Тогда можно будет и к Боровскому цепляться. А пока будем его критиковать и желать ему и нашей сборной успеха.

КОРОТКО

«Портленд» на волоске

В Национальной баскетбольной ассоциации продолжаются финальные серии плей-офф в конференциях. Победитель регулярного чемпионата «Лос-Анджелес Лейкерс» вел против «Портленд Трейл Блэйзерс» с общим счетом 3:1, но уступил дома — 88:96. «Лейкерс» до окончательного успеха осталась одна победа, «Портленду» — две.

Впервые в этом сезоне «Лейкерс» два раза кряду проиграл на домашней площадке. «Портленд» смотрелся и впрямь солиднее. По ходу 5-го матча команда ни разу не уступала в счете.

Шестой матч серии пройдет в пятницу в Портленде.

В Восточной конференции после четырех матчей между «Индианой» и «Нью-Йорком» установилось равенство — 2:2. «Нью-Йорк» вновь играл без Патрика Юинга, просидевшего свой второй матч на лавке из-за травмы. Зато играли два других лидера, у которых также не все в порядке со здоровьем, — Летрелл Спрюэлл и Маркус Кэмби. Причем первый вышел на площадку со сломанной ногой и умудрился при этом, с одной стороны, набрать 12 очков, а с другой — несколько сдержать результативность своего визави из «Индианы» Джейлена Роуза (18). А Кэмби играл с растяжением — он сделал 8 подборов, набрал 5 очков и поставил 3 блок-шота.

Горы позади

Горные этапы на многодневной велогонке "Джиро д'Италия" не поколебали лидерства итальянца Франческо Касагранде. Он все время финишировал в числе победителей и после 16-го этапа сохранял отрыв от соотечественников Стефано Гарзелли и Гильберто Симони соответственно в 33 и 57 секунд. Россиянин Павел Тонков занимал 7-ю позицию с отставанием в две с половиной минуты, а украинец Сергей Гончар — 10-ю, проигрывая 3.50.

Ушел Морис Ришар

В субботу не стало легендарного канадского хоккеиста Мориса Ришара. Восьмикратный обладатель Кубка Стэнли в составе «Монреаль Канадиенс» скончался в возрасте 78 лет. За свою скорость Ришар получил прозвище «ракета». Морис играл за «Канадиенс» на протяжении 18 лет. Он приложил руку к рекордному достижению «Монреаля» — пяти победам подряд в Кубке Стэнли.

Ришар за свою карьеру в НХЛ забросил 544 шайбы, первым преодолев 500-шайбовый рубеж. В сезоне 1944–1945 гг. он забросил 50 шайб в течение 50 матчей — такого до него не добивался никто.

АВИАПУТЕШЕСТВИЯ С АГЕНТСТВОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ТУРИЗМА СМОК

Это сладкое слово «скидка»...

Юлия КОЛОСОВСКАЯ,
агентство международного туризма «СМОК»

Мы продолжаем рассказывать об особенностях приобретения авиабилетов. Сегодня речь пойдет о скидках и специальных предложениях, которые делает каждая уважающая себя авиакомпания своим клиентам.

Прежде чем требовать у турагентства скидку на авиабилет, уясните себе одну важную деталь: льготные тарифы не предполагают скидок. Как правило, скидки на авиаперелеты начисляются от экскурсионного и годового тарифа.

Для детей до двух лет, путешествующих «на коленях мамы», то есть без предоставления места, скидка составляет 90% от стоимости взрослого билета. Детям от 2 до 12 лет скидка чаще всего предоставляется в размере 50%.

Для молодежи от 12 до 25 лет. *Молодежная скидка* составляет обычно 25% от тарифа. Но не всегда эти скидки бывают выгодными. Иногда лучше просто приобрести билет по тарифам PEX или APEX, о которых мы рассказывали в прошлом выпуске рубрики (см. «БДГ» от 19 мая с.г.) Молодежную скидку дополняет упоминавшийся выше *молодежный тариф*. Как правило, это билет на год с открытой датой и правом выкупить его не раньше 3–7 дней до вылета. Молодым людям от 26 до 31 года, если у них есть международный студенческий билет ISIC, предлагается *студенческая скидка* (25%).

Для супругов предусмотрен следующий вариант: муж покупает билет за полную стоимость, жена — за 50% цены (можно наоборот). Называется это *супружеская скидка*. Существует также еще и *семейная скидка*: супруг покупает билет за 100% стоимости, супруга и все остальные члены семьи платят по 50%.

Для пенсионеров. Из уважения к пожилым людям (55–60 лет и старше) некоторые авиакомпании предоставляют скидку 25%.

Существуют также скидки для моряков, военных. Иногда можно получить *групповую скидку* (минимальный состав группы, как правило, 6 человек). Так что если у вас собралась в поездку хорошая компания — попросите скидку. Вероятность того, что вам в ней не откажут, достаточно велика.



Маленькая но важная хитрость на заметку

Скидки — это замечательно. Слово «скидка» всегда звучит для уха покупателя, как музыка. Но, как это ни парадоксально, в действительности скидки могут и не принести существенной экономии, поскольку предоставляются с самого дорогого тарифа. Если заранее ориентироваться на специальные тарифы (экскурсионный, APEX и т.д.), то порой можно сэкономить гораздо больше денег.

Специальное предложение

Время от времени, чтобы добиться еще большей популярности какого-то направления (или по другим причинам), авиакомпании делают пассажирам специальные предложения. Когда и какие — угадать невозможно, но некоторые советы дать можно. Во-первых, эти предложения могут быть приурочены к праздникам (Новый год и прочее) или каким-либо другим значимым событиям. Например, 19 апреля (еврейская Пасха) израильская авиакомпания El Al предлагала перелет до Тель-Авива и обратно со скидкой 10%. Авиакомпания KLM до 31 мая этого года установила специальные цены на перелет в Австралию (Сидней) — Usd 880. Для сравнения: обычный тариф — это примерно Usd 1600 (правда, в связи с предстоящей олимпиадой покупка билета обратно для тех, кто не позаботился об этом заранее, может стать проблемой).

Бывает и так, что в разгар сезона отпусков авиакомпании предлагают специальные (т.е. сниженные) цены на авиабилеты популярных направлений. Например, традиционно летом у пассажиров авиакомпании «Люфтганза» была замечательная возможность сэкономить приличные суммы денег, воспользовавшись программой «Путешествуйте с друзьями!», когда компания или семья из 5 человек могла полететь в Мадрид, Рим, Париж, Вену и прочие блистательные столицы Европы за Usd 1000, то есть за Usd 200 каждый! Невероятные цены! В этом году, к сожалению, подобное предложение не предусмотрено. Самые свежие летние спецпредложения — от «Эстонских авиалиний». Во Франкфурт, Гамбург, Лондон билет на двоих в обе стороны обойдется вам в Usd 444 (сюда входит стоимость ночлега в Таллинне), а в Таллинн — Usd 360 на двоих или Usd 575 на пятерых. Для сравнения: стандартная стоимость перелета в тот же Таллинн — Usd 220 на человека. Очень рекомендуем вам следить за специальными предложениями на перелеты в Америку — можно слетать в Новый свет по шикарным ценам — на Usd 300 дешевле базового тарифа.

В общем, друзья, даже если вы не следили за публикациями в нашей рубрике или не утруждали себя запоминанием премудростей тарифов на авиабилеты, запомните одну простую вещь: всегда можно полететь дешевле. Было бы желание ...и немного умения, которому мы вас с удовольствием обучим в следующих выпусках.

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони» (выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь сроком на 2 года)

АВЕРСОН .... № 617/1/24.03.98г. (действительна до 01.07.2000 г.)
АКТАМ .... № 113/21.09.98г.
БЕЛАРГОТУР .... № 685/1/22.12.98г.
ГЛОБУС .... № 585/1/26.11.99г.
ГРУППА МБЛ-БЕЛ .... № 001/13.08.98г.
ДЖЭТТРЭВЕЛ .... № 438/1/01.04.99г.
ИНТУРВЕСТ .... № 455/1/01.04.99г.
КОМКОН-ТУР .... № 108/16.10.98г.
ЛАТИНСЕРВИС .... № 067/30.09.98г.
МЕРЛИНТУР .... № 431/01.04.99г.
ОМИСАН .... № 481/1/16.04.99г.
ПЕНТАТУР .... № 357/19.12.98г.
СВЭЛНА .... № 048/13.08.98г.
ТРИАФТУР .... № 626/1/07.04.98г. (действительна до 01.07.2000 г.)
ЭЛДИВИ .... № 696/19.03.99г.
ЭЛЕГИЯТУР .... № 469/10.05.99г.
ЮЛЕНА .... № 066/1/30.09.98г.
ЮПОС .... № 693/1/03.03.99г.

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

СТРАНА	МАРШРУТ	ФИРМА, АДРЕС, ТЕЛЕФОН
	БОЛГАРИЯ все побережье. Продажа авиабилетов; КРЫМ все побережье; АЗОВСКОЕ МОРЕ б/о «Связист» б/о «Колос»; ТУРЦИЯ Анталия Кушадасы; ШЕНГЕН: визовая поддержка	ЮЛЕНА 220-38-39, 268-78-80
	ТУРЦИЯ (Кушадасы, Анталия) - с 26.05.2000 г. - ГАРАНТИРУЕМ ХОРОШИЙ ОТДЫХ! ХОРВАТИЯ - автотуризм на Адриатику. КИПР с круизами в ЕГИПЕТ, ИЗРАИЛЬ	ИНТУРВЕСТ г. Минск, ул. Карастояновой,27, офис 120; 269-31-71 269-38-29
	Детский отдых: СЛОВАКИЯ, КРЫМ, ЧЕХИЯ, С.-ПЕТЕРБУРГ. Автобусные туры: ПРАГА, БУДАПЕШТ, о.БАЛАТОН. Авиа: ИСПАНИЯ, ГРЕЦИЯ, БОЛГАРИЯ. А также: КРЫМ, ГЕЛЕНДЖИК. Визы: Литва, Болгария. Ваучеры	
	Отдых и лечение на Черноморском побережье: Евпатория, Ялта, Николаевка, Одесская обл. **Еженедельный тур в Прагу и Будапешт. Отдых: Северная и Южная Чехия, Венгрия**	ОМИСАН Тел.: 206-60-39, 227-68-65
	СЕМЕЙНЫЙ ОТДЫХ НА б/о «АКТАМ» оз. ВАЖА (Браславские озера) – заезды по 14 дн. ИСПАНИЯ (авиа, авто); БОЛГАРИЯ (южное побережье) - авиа, ж/д; о.КРИТ - авиа; КРЫМ (г-цы, пансионаты, частные квартиры) - ж/д, авто. Детские туры - СЛОВАКИЯ (12-16 дней) - автобус; КРЫМ (24 дня) - ж/д	АКТАМ Тел.: 227-81-65, 226-04-86, 222-31-44
КРЫМ	**ФЕОДОСИЯ, отдых:** 11/12 дней, гостиница, 3-разовое питание, автобус еврокласса, медстраховка; дети - от 25 у.е., взрослые - от 115 у.е. Заезды каждую неделю. **Вы можете купить эту путевку и утром, и вечером!**	ЮПОС ул. Куйбышева, 41 284-74-37, 284-92-06
КРЫМ	Санаторий «ПОБЕДА» Евпатория, 3-раз. пит., леч., с удоб., от 185 у.е.; Гостиница «УКРАИНА» Евпатория, частич. удоб., от 125 у.е.; Пансионат «ВОЛНА» пос. Песчаное, 3-раз. пит., с удоб., от 155 у.е; ЗАПАДНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ КРЫМА ЖДЕТ ВАС!	В.А.Т. БЕЛАРГОТУР Тел.: 232-13-14, 232-39-34
	ТУРЦИЯ от 270 у.е.; ХОРВАТИЯ от 340 у.е.; БОЛГАРИЯ от 215 у.е. (ж/д, авиа); ЕГИПЕТ от 280 у.е.; ЧЕХИЯ от 125 у.е.; КРЫМ от 5 у.е./сутки	ТРИАФТУР Г-ца «Минск», к. 377 тел. 220-03-80
ОТДЫХ	ТУРЦИЯ - от 220 у.е. из Москвы, от 350 у.е. из Минска. ТАИЛАНД - все острова, от 660 у.е. (из Москвы). ОАЭ - любые отели, от 260 у.е. ЕГИПЕТ - из Минска, Москвы. КИПР - от 125 у.е. + а/б. НАРОЧЬ. ПРАГА: авто - от 120 у.е., ж/д - от 255 у.е., от 3*, любой срок. ВЕНГРИЯ - авто, 125 у.е. КРЫМ - отдых, лечение **г. Минск, ул. Мельникайте, 4, 305-306 тел.: 222-48-18, 223-07-01**	Свэлна
КРЫМ	**Отдых на любой вкус на всем побережье!** П.Коктебель (Планерское) пансионат «Голубой залив». Пансионаты и санатории: Алушта, Песчаное, Ялта, Алупка, Евпатория, Саки, Судак, Феодосия. Ж/д, авто, инд.	Посетите 6 морей вместе с ПЕНТАТУР 266-03-17 266-25-13 266-96-80
БОЛГАРИЯ	**Недорогой отдых на любых курортах!** Солнечный берег, Несебр, Созопол, Китен, Золотые пески и др. Авиа, ж/д.	
ТУРЦИЯ	**Жемчужина Средиземного моря!** Все курорты. Отели 2-5*, клубные отели, система «все включено». Авиа из Москвы, Минска	
	ФИНЛЯНДИЯ. ШВЕЦИЯ-ФИНЛЯНДИЯ 5 программ, от 170 у.е. + виза; **ЕГИПЕТ: ХУРГАДА** Авиа из Минска, 7/14 дней, отели 2-5*; **ХОРВАТИЯ** п-ов Истра. Отели, апартаменты. Авто, авиа, инд.	

ИММИГРАЦИЯ

СОДЕРЖАНИЕ	ФИРМА, ТЕЛЕФОН
КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ВЫЕЗДУ НА ПМЖ В АВСТРАЛИЮ И КАНАДУ ПО ВСЕМ ВИДАМ ИММИГРАЦИИ. ПОМОЩЬ В ОФОРМЛЕНИИ ДОКУМЕНТОВ. УСЛУГИ БРАЧНОГО АГЕНТСТВА	506-10-61

ЮБИЛЕЙ

Высшей школе туризма 5 лет

Иван КОБЗИК

На прошлой неделе свое пятилетие отметила Высшая школа туризма Белорусского государственного экономического университета. На торжественном вечере, посвященном этому празднику, присутствовали руководство БГЭУ, Министерства спорта и туризма, директора крупнейших турфирм и журналисты.

Забегая вперед, нужно отметить, что коллектив ВШТ действительно заслужил тех похвал, которые звучали в его адрес со сцены. По словам директора школы Николая Кабушкина, 5 лет назад все начиналось с одного журнального столика да извечного вопроса «Что делать?». Не было учебного плана, преподавателей, учебников, материальной базы. Не было тогда и соответствующей специальности, утвержденной Минобразования.

Однако, вопреки общей для страны тенденции, для ВШТ эти 5 лет стали временем созидания. Сегодня Высшая школа туризма — один из престижнейших факультетов «нархоза», здесь отмечается наивысший конкурс среди абитуриентов. Те, кому удается этот конкурс пройти, вряд ли жалеют о сделанном выборе. Ведь к услугам студентов ВШТ — опытные преподаватели, отремонтированные и оборудованные по европейским стандартам аудитории, современные учебники, многие из которых написаны преподавателями Школы. Кстати, по учебникам, подготовленным в «нархозе», обучаются и студенты многих российских вузов.

Статус ВШТ как ведущего учебного заведения в сфере туризма не вызывает сомнений у руководителей белорусских турфирм. Выпускники Школы работают почти на всех крупных туристских предприятиях республики; к примеру, в штате СП «Алатан Тур» их шестеро, и директор агентства доволен их работой.

Кстати, обучение студентов дневного и заочного отделений — не единственное направление работы ВШТ. Учитывая острый дефицит квалифицированных туристских кадров, разработан ряд предложений для будущих профессионалов турбизнеса. В частности, это получение второго высшего образования по туристской специальности, а также дистанционно-заочная форма обучения. Студентами Высшей школы туризма являются не только вчерашние школьники, но и вполне зрелые люди, зачастую уже работающие в туризме, в т.ч. и руководители предприятий.

Заслуги Высшей школы туризма БГЭУ перед туристской отраслью республики отметил в своем выступлении замминистра спорта и туризма Чеслав Шульга. Он же наградил почетным знаком «За развитие физической культуры, спорта и туризма в Республике Беларусь» одного из основателей ВШТ — ее нынешнего замдекана Зою Горбылеву.

Поздравляем Высшую школу туризма с первым юбилеем и желаем ей успехов в развитии.

ПРИГЛАШАЕМ В ПУТЕШЕСТВИЕ

Болгарский берег — давняя любовь

Туристов в Болгарии любят все больше. Государственная поддержка и иностранные инвестиции преобразили знакомые многим белорусам курорты. Теперь немало отелей в Албене и на Золотых Песках принадлежит вездесущим немцам. Неудивительно, что и сервис давно соответствует европейским стандартам. А цены по-прежнему по карману большинству белорусских туристов.

Особенно если воспользоваться июньскими авиаперелетами от компании «КОМКОН-ТУР». Эта компания (из тройки лучших в прошлом сезоне на болгарском направлении белорусских турфирм) предусмотрела специальные скидки: Минимальная стоимость турпакета (двухнедельный отдых с авиаперелетом) — 275 у.е. Решившие сэкономить могут отправляться в Болгарию поездом. Тогда цена путевки будет еще ниже, причем для семей с детьми — весьма значительно.

Сотрудники «КОМКОН-ТУР» работают в Болгарии уже 8 лет. Вот почему предлагается более 60 отелей разной «звездности», которые были тщательно подобраны (а не два-три, которые вынуждены продать). По всем курортам, отелям накоплена самая исчерпывающая информация: от вида гостиничного комплекса сверху до близлежащих недорогих ресторанов. «КОМКОН-ТУР» традиционно предлагает в этом году все самое лучшее на Черноморском побережье Болгарии: Албену, Золотые Пески, Солнечный Берег, Несебр, Созопол, Приморско, Дюны, Китен.

Более дешевые курорты находятся на южном побережье. Средний класс может рассчитывать на приятный отдых на Золотых Песках. Этот курорт вполне подходит для людей любого возраста. Албена — для более состоятельных клиентов. Публика здесь молодая и модная. Сутки в большинстве отелей обойдутся недешево, но вдали от пляжа можно найти недорогие двухзвездочные отели. Солнечный Берег — один из крупнейших семейных курортов на Черном море. Самое элитное место — комплекс «Дюни», работающий в этом году по системе all inclusive.

Настоящий колорит Болгарии — в крохотных городках, таких как Несебр. Город-музей расположен на узком полуострове. В Старом Несебре путешествие по многовековой болгарской истории можно совершить пешком. Еще одно приятное развлечение для туристов, которым наскучили пляжные прелести, — прогулка по Варне. Для желающих за одно путешествие «убить двух зайцев» сотрудники «КОМКОН-ТУР» предусмотрели однодневную экскурсию в Стамбул. Соглашайтесь, только не забудьте, что «да» в Болгарии обозначается качанием головы от плеча к плечу. А у нас совсем наоборот. Впрочем, это нисколько не помешает вам найти общий язык с сотрудниками туристического агентства «КОМКОН-ТУР».



АСТРОПРОГНОЗ

3 июня, суббота. Гармоничный аспект Марса и Урана продолжает рационализаторскую и дружественную атмосферу предыдущего дня. Подходящий период для укрепления деловых отношений в неформальной обстановке, «без галстуков» для встречи с друзьями. Однако напряженный аспект Венеры и Плутона вносит мотивы странных сексуальных желаний, капризов, излишней драматизации. А также предупреждает о нежелательности непомерных трат, в результате которых можно испытать разочарование. Это более других может затронуть Тельцов, Весов, Скорпионов, Стрельцов, Близнецов. Продолжается воздействие звезды Занрак, подсказывающей о вымогательстве облеченных властью, об их жадности и притеснении других, о вероятных финансовых или имущественных скандалах в высших эшелонах власти и бизнеса. По приметам дня, потеря цепочки, часов, мелких предметов, пуговиц — знак возможного разрыва с близкими, для женщин — опасность развода. Сегодня дни рождения у Анатолия Кириенко — директора творческого объединения «Национальный академический Большой театр оперы и балета РБ»; у Василия Зуенка — члена Союза белорусских писателей; у Алины Бахарь — директора Новогрудской швейной фабрики, члена Совета Республики Нац. собрания РБ.

4 июня, воскресенье. Напряженный аспект Венеры и Плутона в первой половине дня все еще акцентирует внимание на сексуальных проблемах и финансовых недоразумениях. Бурлят женские энергии. Необходимо придерживаться закона, договора, заключенного раньше. Символ лунного дня — Рот, говорящий о переполнении, насыщении, аппетите, который может сегодня навредить из-за склонности к излишествам. Должна быть четкость во всех делах. Если вы все поглощаете без разбору, то может произойти энергетический сброс на организм в виде образования камней, отложения солей, артритов. Рекомендуется поменьше пить жидкости. По приметам дня, если ломаются весы или другие измерительные приборы — к обману, хаосу, дезориентации. Сегодня день рождения у звезды белорусского балета, народной артистки БССР Людмилы Бржозовской.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ



Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.

classified



КАНЦТОВАРЫ





ПРОДАЕМ



Предлагаю щенков лабрадора, 3,5 месяца. Тел. 226-85-29

Продаю ЧП в Москве (можно с перерегистрацией). Тел. 2161-280



ПРИЕМ НА РАБОТУ

Стабильный бизнес тоже должен расти. Компания со сложной структурой и устойчивым рыночным положением приглашает целеустремленного управляющего со сложившимся опытом. Возраст и пол unlimited. Амбиции приветствуются и вознаграждаются. Высылать резюме или получить анкету можно: тел. 207-77-05, e-mail: gis_nti@aport.ru



СДАЕМ



АВТОМОБИЛИ, АВТОСЕРВИС, ЗАПЧАСТИ



Американские автомобили: ремонт, запчасти, продажа
Автоцентр «ТРАНСАМ»

Марка / модель	Цена на складе, USD	Цена растаможенного автомобиля, USD
Chevrolet Tahoe 5.3 NEW	40.400	44.500
Chevrolet Suburban 6.5 TD	37.350	41.900
Chevrolet Blazer 4.3	28.400	32.000
Chevrolet Alero 2.4 sedan	20.300	22.400
Cadillac STS 4.9 sedan	42.150	46.200

г. Минск, ул. Брестская, 2
т. (017) 278-34-22 с 9.00 до 18.00
Лиц. № Т 000324 от 18.08.98 г. по 17.08.2003 г. выд. МГИК.



АУДИО-, ВИДЕОТЕХНИКА







УСЛУГИ









СТРОИТЕЛЬСТВО, ИНТЕРЬЕР





НЕДВИЖИМОСТЬ

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №81 2.06.2000
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель ЗАО «БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 31.05.99г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17, факс: 44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-90-91
Варшава Семен БУКЧИН — тел. (8-104822) 827-65-19
E-mail: bdg@brm.minsk.by, root@bdg.unibel.by
WWW: http://www.bdg.minsk.by

Отпечатано с диапозитивов в типографии ЧП «Моджик», г. Минск, ул. В. Хоружей, 13
Тираж 20 200
Заказ 400
Подписано в печать 31.05.2000 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92